

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz.23 ze zm.) dalej „KPA 75 ust.1, pkt. 4, art. 84, , art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) zwanej dalej „ustawą oos”, art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r o zmianie ustawy -Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935), art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1936) oraz § 3 ust. 1 pkt.60 i § 3 ust 2 pkt. 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 24.11.2016 r. przez Pana Łukasza Wyżykowskiego-półnomocnika Gminy Stryków, ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi od miejscowości Ługi w kierunku Michałówka”, bez przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

określam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko *dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi od miejscowości Ługi w kierunku Michałówka”, realizowanego na terenie działek o nr ewid. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 52, 53, 63, 66, 67, 68, 74, 76,77/1,78, 79, 80, 81/1, 81/5, 81/2, 82, 84/1 w obrębie Ługi, nr ewid. 92, 93, 118, 119 w obrębie ewid. Michałówek, nr ewid. 200/13, 202/4, 203, 256/1, 256/2, 279 w obrębie Sosnowiec, gmina Stryków.*
2. *Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.*

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy:

- a) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia włącznie,
- b) doły po karczowaniu pni należy niezwłocznie zasypywać tak, by nie stawały się pułapką dla drobnych zwierząt,
- c) straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi, w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Do nasadzeń nie wolno używać gatunków obcych inwazyjnych. Do nasadzeń użyć gatunków miododajnych drzew, w tym: klon zwyczajny, klon jawor, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzba biała, wierzba iwa, głóg jednoszyjkowy, głóg dwuszyjkowy lub tradycyjnych, wysokopiennych odmian jabłoni, takich jak: ananas berzeziński, antonówka półtorafuntowa, boiken, bursztówka, Dean's Kiichenapfel. grąbszynek, inflandzki, gruchoty.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: 14479275/PWOD/11

Harberts Renette, Jansen von Welten, kardynalskie płomieniste, kosztela, kronselska. książę Albert, malinówka lutowa, niezrównane Peasgooda, papierówka, Parkers Pipping. Pepina Ribstona, reneta blenheimska, reneta Kulona, reneta szampańska, reneta złota, Schieblers Taubenapfel, St. Edmund Russet, szara reneta, Witos,

- d) nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych,
- e) należy zadbać o to, aby roślinność w liniach rozgraniczających nie przeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleni adaptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego,
- f) w przypadku, gdy nie ma miejsca na umieszczenie ogrodzenia wokół drzew pojedynczych, należy je zabezpieczyć poprzez obłożenie pnia drzewa matą słomianą lub jutową bądź otoczenie rozciągniętą zużytą oponą samochodową u nasady pnia oraz w połowie jego wysokości, a następnie wykonanie obudowy z desek do wysokości pierwszych gałęzi, ale nie więcej niż 2,5 m, określonej indywidualnie dla każdego drzewa lub za pomocą innych dostępnych materiałów nieszkodliwych dla zabezpieczanych drzew, np. wielokrotne owinięcie pnia siatką z tworzywa sztucznego,
- g) prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać ręcznie. W trakcie tych robót należy postępować w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
- przy wykonywaniu wykopów podczas upałów nie dopuścić do przesuszenia korzeni,
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą,
 - zakazuje się składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew materiałów chemicznych i budowlanych (zwłaszcza materiałów sypkich), w tym mas ziemnych,
 - zakazuje się palenia ognisk na terenie budowy,
 - zakazuje się postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym w obrębie powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
- h) do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych,
- i) roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,
- j) prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający jak najmniejsze zapylenie, a przewożone masy ziemne oraz materiały budowlane należy zabezpieczyć przed pyleniem,
- k) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,
- l) niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do formowania nasypów pod projektowaną drogę,

ZA ZOBOWIĄZANIE
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAF/0275/PWOD/11

- m) niezanieczyszczone masy ziemne, w tym humus, nieprzewidziane do zagospodarowania w miejscu wytworzenia należy traktować jako odpad i postępować z nimi zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi odpadów,
 - n) masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - o) po zakończeniu budowy teren wokół inwestycji (w przypadku jego naruszenia) przywrócić do stanu maksymalnie zbliżonego do pierwotnego.
3. **Prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów prowadzić na działkach o nr ewid.: 2, 1, 52, 53, 66 - obręb Ługi, dz. nr ewid. 118, 93, 92 - obręb Michałówek, dz. nr ewid. 203, 279, 256/1, 256/2, obręb – Sosnowiec, gm. Stryków.**
4. **Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.**

Uzasadnienie

W dniu 24.11.2016 r. do Urzędu Miejskiego w Strykowie wpłynął wniosek złożony przez Pana Łukasza Wyżykowskiego pełnomocnika Gminy Stryków, ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi od miejscowości Ługi w kierunku Michałówka”, realizowanego na terenie działek o nr ewid. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 52, 53, 63, 66, 67, 68, 74, 76, 77/1, 78, 79, 80, 81/1, 81/5, 81/2, 82, 84/1 w obrębie Ługi, nr ewid. 92, 93, 118, 119 w obrębie ewid. Michałówek, nr ewid. 200/13, 202/4, 203, 256/1, 256/2, 279 w obrębie Sosnowiec, gmina Stryków.

Wniosek nie spełniał wszystkich wymogów formalnych wobec powyższego pismem z dnia 12.12.2016 r. Burmistrz Strykowa wezwał pełnomocnika Gminy Stryków do uzupełnienia braków formalnych tj. przedłożenie 2 egzemplarzy karty informacyjnej, wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów w związku z ubieganiem się o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oraz oryginału pełnomocnictwa a także do uzupełnienia informacji zawartych karcie informacyjnej w/w przedsięwzięcia.

W dniu 22.12.2016 r. pełnomocnik Inwestora złożył wymagane dokumenty. Wobec powyższego wniosek spełniał wymogi formalne tj. zawierał 3 egzemplarze karty informacyjnej zawierającej informacje o przedsięwzięciu wymienione w art. 3 ust 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2009 r. ustawy ooś, wraz zapisem na nośniku elektronicznym, kopie mapy ewidencyjnej oraz mapy z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia i terenem, na którym będzie ono realizowane, wypisy z ewidencji gruntów. Wobec powyższego wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenie znak RŚG.6220.20.2016.AR z dnia 29 grudnia 2016 r. z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20.

Mając na uwadze art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r o zmianie ustawy -Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935), „do postępowań administracyjnych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia niniejszej ustawy ostateczną decyzją lub postanowieniem stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, z tym że do tych postępowań stosuje się przepisy art. 96a–96n ustawy zmienianej w art.1”.

Działając na podstawie art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1513),

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MA.2/0275/PWOD/11

1936), który stanowi iż „w postępowaniach wszczętych na podstawie ustawy zmienianej w art. 1 przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy w odniesieniu do przedsięwzięć, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy zmienianej w art. 1, dla których wnioskodawcą jest odpowiednio jednostka organizacyjna Lasów Państwowych albo jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) organ właściwy w dniu wszczęcia postępowania pozostaje właściwy do zakończenia tego postępowania” oraz zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt.4 w/w ustawy organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Burmistrz Strykowa.

W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, kierując się dyspozycją wynikającą z art. 84 ust. 1 „ustawy ooś”.

Organem właściwym do wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu.

Z uwagi na konieczność uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Burmistrz Strykowa działając na podstawie art. 50 § 1 KPA wezwał pismem z dnia 10.01.2017 r, znak RŚG.6220.20.2016.AR pełnomocnika Inwestora do uzupełniania informacji zawartych w karcie informacyjnej. W dniu 23.01.2017 r pełnomocnik Inwestora przedłożył uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej. W wyniku analizy uzupełnionej Karty informacyjnej przedsięwzięcia organ stwierdził, że nie zawiera ona wszystkich wymaganych art. 62a ustawy „ooś”, (który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.) informacji i pismem z dnia 16.02.2017 r. znak RŚG.6220.20.2016.AR wezwał do ich uzupełnienia. Jednocześnie Burmistrz Strykowa poinformował pełnomocnika Inwestora o przedłużeniu terminu wydania niniejszego postanowienia oraz orzeczenia kończącego postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Mając powyższe na względzie w dniu 3 marca 2017r. pełnomocnik Inwestora złożył uzupełnioną kartę informacyjną przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71) określona jest w :

- § 3 ust 1 pkt 60- „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”,
- § 3 ust 2 pkt. 2 - przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu moze być wymagane.

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 09.03.2017 r. pismem znak RŚG.6220.20.2016.AR, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 w/w ustawy Burmistrz Strykowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o zakres ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie powiadomił o dokonaniu w/w czynności administracyjnej strony postępowania w formie obwieszczenia znak RŚG.6220.20.2016.AR z dnia 09.03.2017r., które zostało zamieszczone na:

- a) tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strykowie w dniach 09.03.2017- 27.03.2017r. ;
- b) w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - na tablicach sołectwa Ługi w dniach 15.03.2017-31.03.2017 r., sołectwa Michałówek w dniach 11.03.2017-28.03.2017 r. i sołectwa Sosnowiec w dniach 10.03.2017-25.03.2017 r.
- c) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Strykowie w dniu 09.03.2017 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOS-I.4240.134.2017.ASo z dnia 16.03.2017 r. (data wpływu do Urzędu dnia 20.03.2017r.) wezwał Burmistrza Strykowa do przedłożenia uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia o dodatkowe informacje niezbędne do wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pełnomocnik Inwestora przedłożył uzupełnienie – kartę informacyjną w dniu 05.04.2017r. , która następnie Burmistrz Strykowa przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony środowiska w Łodzi oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Zgierzu przy pismach z dnia 06.04.2016 r. znak RSG.6220.20.2016.AR.

Jednocześnie Burmistrz Strykowa powiadomił o dokonaniu w/w czynności administracyjnej strony postępowania w formie obwieszczenia znak RŚG.6220.20.2016.AR z dnia 06.04.2017r., które zostało zamieszczone na:

- d) tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strykowie w dniach 07.04.2017- 24.04.2017r. ;
- e) w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - na tablicach sołectwa Ługi w dniach 11.04.2017-26.04.2017 r., sołectwa Michałówek w dniach 11.04.2017-26.04.2017 r. i sołectwa Sosnowiec w dniach 11.04.2017-26.04.2017 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak: WOOS-I.4240.134.2017.Aso.2 z dnia 13 kwietnia 2017 r. (data wpływu do Urzędu dnia 18.04.2017r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś uwzględnieniem następujących elementów:

1. Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

- a) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia włącznie,
- b) doły po karczowaniu pni należy niezwłocznie zasypywać tak, by nie stawały się pułapką dla drobnych zwierząt,
- c) straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi, w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew, z uwzględnieniem uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków,

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Do nasadzeń nie wolno używać gatunków obcych inwazyjnych. Do nasadzeń użyć gatunków miododajnych drzew, w tym: klon zwyczajny, klon jawor, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzba biała, wierzba iwa, głóg jednoszyjkowy, głóg dwuszyjkowy lub tradycyjnych, wysokopiennych odmian jabłoni, takich jak: ananas berzeński, antonówka półtorafuntowa, boiken, bursztówka, Dean's Kiichenapfel, grafsztynek inflandzki, gruchoty, Harberts Renette, Jansen von Welten, kardynalskie płomieniste, kosztela, kronselska, książę Albert, malinówka lutowa, niezrównane Peasgooda, papierówka, Parkers Pipping, Pepina Ribstona, reneta blenheimka, reneta Kulona, reneta szampańska, reneta złota, Schieblers Taubenapfel, St. Edmund Russet, szara reneta, Witos,

- d) nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych,
- e) należy zadbać o to, aby roślinność w liniach rozgraniczających nie przeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleni adaptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego,
- f) w przypadku, gdy nie ma miejsca na umieszczenie ogrodzenia wokół drzew pojedynczych, należy je zabezpieczyć poprzez obłożenie pnia drzewa matą słomianą lub jutową bądź otoczenie rozciętą zużytą oponą samochodową u nasady pnia oraz w połowie jego wysokości, a następnie wykonanie obudowy z desek do wysokości pierwszych gałęzi, ale nie więcej niż 2,5 m, określonej indywidualnie dla każdego drzewa lub za pomocą innych dostępnych materiałów nieszkodliwych dla zabezpieczanych drzew, np. wielokrotne owinięcie pnia siatką z tworzywa sztucznego,
- g) prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać ręcznie. W trakcie tych robót należy postępować w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
- przy wykonywaniu wykopów podczas upałów nie dopuścić do przesuszenia korzeni,
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą,
 - zakazuje się składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew materiałów chemicznych i budowlanych (zwłaszcza materiałów sypkich), w tym mas ziemnych,
 - zakazuje się palenia ognisk na terenie budowy,
 - zakazuje się postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym w obrębie powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
- h) do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych,
- i) roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,
- j) prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający jak najmniejsze zapylenie, a przewożone masy ziemne oraz materiały budowlane należy zabezpieczyć przed

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Upewniam się, że powyższe wytyczne
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: MAP/0275/PWOD/11

pyleniem,

- k) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,
- l) niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do formowania nasypów pod projektowaną drogę,
- m) niezanieczyszczone masy ziemne, w tym humus, nieprzewidziane do zagospodarowania w miejscu wytworzenia należy traktować jako odpad i postępować z nimi zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi odpadów,
- n) masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami,
- o) po zakończeniu budowy teren wokół inwestycji (w przypadku jego naruszenia) przywrócić do stanu maksymalnie zbliżonego do pierwotnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu w opinii sanitarnej znak PPIS-Zg-ZNS-440/11/97/2017 z dnia 27.03.2017 r. (data wpływu do Urzędu dnia 31.03.2017 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto w związku z przedłożonym przez pełnomocnika Inwestora uzupełnieniem informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i wystąpieniem Burmistrza Strykowa z dnia 06.04.2017 r. o wydanie opinii lub podtrzymanie stanowiska wyrażonego w opinii sanitarnej z dnia 27.03.2017 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu w piśmie z dnia 24.04.2017 r. znak PPIS-Zg-ZNS-440/11/97/132/2017 (data wpływu do Urzędu dnia 28.04.2017r.) podtrzymał swoje stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia wyrażone w opinii sanitarnej znak PSSE-Zg-ZNS-440/11/97/2017 z dnia 27.03.2017 r.

Biorąc pod uwagę ww. opinie, kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ww. ustawy OOS zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy OOS, Burmistrz Strykowa postanowieniem z dnia 28.04.2017 r., znak: RŚG.6220.20.2016.AR nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. W przedmiotowym postanowieniu Burmistrz Strykowa szczegółowo odniósł się do ww. opinii organów- opiniujących, biorąc pod uwagę potencjalne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne, środowisko gruntowo-wodne, klimat akustyczny, środowisko przyrodnicze oraz gospodarkę odpadami. W związku z powyższym, stosownie się do treści *art. 30 ustawy oos.*, udział społeczeństwa w postępowaniu nie był wymagany.

O wydanym postanowieniu oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym Burmistrz Strykowa poinformował strony postępowania administracyjnego obwieszczeniem znak RŚG.6220.20.2016.AR z dnia 28.04.2017 r., które zostało zamieszczone na:

- a) tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strykowie w dniach 28.04.2017 r. – 22.05.2017 r.;
- b) w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - na tablicach sołectwa Ługi w dniach 17.05.2017-08.06.2017 r., sołectwa Michałówek w dniach 06.05.2017-30.05.2017 r. i sołectwa Sosnowiec w dniach 05.05.2017-22.05.2017 r.
- c) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Strykowie w dniu 28.04.2017 r.

Przechodząc do części opisującej przedmiotowe przedsięwzięcie należy wskazać, że zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniach, ustalenia dotyczące realizacji przedmiotowej inwestycji zostały wzięte pod uwagę przez organ prowadzący postępowanie i na ich podstawie oceniono wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz określono uwarunkowania jego realizacji. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach omówione zostały aspekty oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko naturalne. Ocenę analizując zamierzenia Inwestora a także uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ustawy oos, oraz stanowiska wyrażone w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

Z A Z G O D N O Ś Ć
ORYGINAŁEM
mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu stwierdził co następuje:

Przedsięwzięcie objęte niniejszym wnioskiem polega na budowie drogi od miejscowości Ługi w kierunku Michałówka na terenie gminy Stryków, na działkach nr 7. 6, 5. 4, 3, 2, 1, 52, 53. 84/1, 82, 81/2, 81/5, 81/1, 80, 79, 78, 77/1, 76, 74, 68, 67, 66, 63 - obręb Ługi, 119, 118, 93, 92 - obręb Michałówek, 203, 279, 256/1, 256/2, 200/13, 202/4 obręb - Sosnowiec.

Całkowita długość budowanej drogi składa się z dwóch odcinków o łącznej długości ok. 1 551 mb. Obecna szerokość jezdni wynosi średnio 2,60 m, projektowana szerokość jezdni będzie wynosić 5,00 m (na łukach poszerzenia do 5,8 m, 6,0 m oraz 6,2 m). W ramach zadania przewiduje się budowę chodnika na obydwóch odcinkach o łącznej długości ok. 1 510 mb. Droga przebiega przez tereny wiejskie i obsługuje pobliskich mieszkańców w zakresie komunikacyjnym oraz stanowi dojazd do pól uprawnych.

Bilans terenu po realizacji inwestycji.

Lp.	Rodzaj powierzchni	Wielkość powierzchni [m ²]	Udział procentowy
1	Powierzchnia terenu	ok. 25 825,00	100
2	Powierzchnia jezdni drogi	ok. 8 070,00	ok. 31,2
3	Powierzchnia chodników	ok. 2 630,00	ok. 10,2
4	Powierzchnia zjazdów	ok. 1 710,00	ok. 6,6
5	Powierzchnia terenów zielonych, rowów	ok. 11 650,00	ok. 45,1
6	Powierzchnia poboczy	ok. 1 055,00	ok. 4,2
7	Powierzchnia pozostała: istn. drogi, istn.	ok. 710,00	ok. 2,7

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest instalacją, dla której zastosowana zostanie nietypowa technologia. Wszelkie prace związane z budową zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwe jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Prace rozbiórkowe będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych.

Układanie warstw bitumicznych będzie wykonywane mechanicznie, w sposób ciągły, a przerwy będą wynikały tylko z przyczyn technologicznych.

Technologia budowy obejmuje: prace przygotowawcze, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie przebudowy lub zabezpieczenia istniejących kolizyjnych sieci infrastruktury technicznej, budowę wpustów oraz przykanalików deszczowych, budowę przepustów, wykonanie rowów przydrożnych, budowę nasypów, budowę konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów, budowę niezbędnych elementów zabezpieczających i chroniących środowisko, roboty wykończeniowe, oznakowanie.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi - droga gminna dł. ok. 1 551 mb
- klasa techniczna drogi - D
- obciążenie - 100 kN/oś
- kategoria ruchu - KR2
- droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia bitumiczna - szer. 5,00 m; (na łukach poszerzenia do 5,8 m, 6,0 m oraz 6,2 m)
- pobocze z kruszywa - 0,75 m
- chodnik - szer. 2,00 m dł. ok. 1 510 mb
- nawierzchnia jezdni składająca się z m.in.:
 - warstwa ścieralna mineralno asfaltowa
 - warstwa wiążąca mineralno asfaltowa
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- nawierzchnia chodników składająca się z m.in.:
 - kostka brukowa betonowa
 - podsyпка cementowo - piaskowa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
- k) nawierzchnia zjazdów składająca się z m.in.:
 - kostka brukowa betonowa
 - podsypka cementowo - piaskowa
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego

Infrastruktura techniczna zlokalizowana obecnie w pasie drogowym oraz przebudowywana stanowi naturalną strukturę powiązań i stanowić będzie całość konstrukcyjną. Aby zapewnić ciągłość komunikacji na projektowanej trasie poprzez minimalizację potencjalnych awarii infrastruktury podziemnej, niezbędne jest wykonanie wszelkich koniecznych zabezpieczeń, przełożeń lub przebudów sieci istniejących w pasie planowanej drogi. Wymagane jest dostosowanie występującej na przedmiotowym terenie infrastruktury do nowego układu drogowego z zachowaniem obowiązujących przepisów i norm (usunięcie kolizji).

W ramach zadania przewidziano przebudowę istniejącego przepustu na rowie melioracyjnym R-A poprzez wykonanie przepustu skrzynkowego wraz ze ściankami czołowymi. Dodatkowo wlot oraz wylot z przepustu planuje się umocnić płytami betonowymi ażurowymi.

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi gminnej planuje się wykonać rowy częściowo odprowadzające i częściowo odparowujące. Długość rowów odpływowych planowanych do wykonania wynosi łącznie ok. 541 m, natomiast długość rowów infiltracyjnych planowana jest na ok. 841 m. Projektuje się rowy o szerokości dna ok. 0,5 m z nachyleniem skarp 1:1, ze zmienną głębokością w zakresie 0,15-1,5m. Dodatkowo przewidziano wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami, przepustów pod zjazdami oraz jezdnią. Podczyszczenie wód opadowych i roztopowych odbywać będzie się w osadnikach wpustów deszczowych.

Ponadto w ramach zadania przewiduje się przebudowę infrastruktury teletechnicznej będącej w kolizji z planowaną inwestycją oraz zabezpieczenie istniejącej sieci kablowej elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi osłonowymi (fi 110 mm koloru niebieskiego - sieć niskiego napięcia, fi 160 mm koloru czerwonego - sieć średniego napięcia).

W ramach przedsięwzięcia planuje się wycinkę istniejących drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją w łącznej ilości 225 sztuk: 29 szt. brzoza brodawkowata, 59 szt. dąb, 5 szt. akacja, 31 szt. topola osika, 5 szt. jesion, 11 szt. sosna zwyczajna, 2 szt. jabłoń dzika, 26 szt. śliwa tarnina, 40 szt. olsza, 6 szt. grusza polna, 2 szt. jarząb pospolity, 2 szt. wierzba, 6 szt. świerk pospolity, 1 szt. modrzew.

Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów:

- dz. nr ewid. 2, 1, 52, 53, 66 - obręb Ługi,
- dz. nr ewid. 118, 93, 92 - obręb Michałówek,
- dz. nr ewid. 203, 279, 256/1, 256/2, obręb - Sosnowiec.

Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych ze względu na docelowo szeroki pas drogowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu przy drodze gminnej na działkach nr 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 52, 53, 84/1, 82, 81/2, 81/5, 81/1, 80, 79, 78, 77/1, 76, 74, 68, 67, 66, 63 - obręb Ługi, 119, 118, 93, 92 - obręb Michałówek, 203, 279, 256/1, 256/2, 200/13, 202/4 obręb - Sosnowiec.

Przewidywane zużycie wody, surowców i materiałów do budowy drogi będzie wynosić:

- woda na cele bytowe pracowników ok. 0,5 m³,
- woda do pielęgnacji podbudowy i do walca drogowego ok. 5 m³,
- energia elektryczna ok. 550 kWh
- kruszywa ok. 8.500,00 Mg,
- mieszanki mineralno - bitumiczne ok. 2.650,00 Mg,
- kostka brukowa ok. 3.450,00 m².
- paliwa ok. 1.000,00 l,

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

- gaz propan- butan do podgrzewania rozkładanej masy asfaltowej 11 kg.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją. W fazie eksploatacji przeważa wpływ pozytywny, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych (poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu, odpowiednie odwodnienie drogi).

Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter czasowy i lokalny, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne minie wraz z zakończeniem prac. Należy stwierdzić, iż wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do spadku emisji hałasu, drgań i wibracji. Po wykonaniu nawierzchni nastąpi poprawa klimatu akustycznego otoczenia (lepsza równość i stan nawierzchni).

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać następujące główne rodzaje odpadów: 15 01 01 - opakowania z papieru i tektury w ilości ok. 0,1 Mg, 15 01 02 - opakowania z tworzyw sztucznych w ilości ok. 0,1 Mg, 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 20 Mg, 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 6000 Mg, 20 03 01 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 1 Mg, 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości ok. 4 Mg. Przewiduje się, że wydobyte masy ziemi zostaną maksymalnie wykorzystane do zasypywania wykopów, kształtowania, niwelacji i utwardzania terenu. Powstałe odpady o kodach 17 01 81 oraz 17 05 04 przed przekazaniem ich odpowiednim jednostkom zostaną zmagazynowane selektywnie na specjalnie utwardzonym miejscu. Przewiduje się, że pozostałe odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą czasowo gromadzone na specjalnie utwardzonym miejscu w oznakowanych kontenerach. Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi przewiduje się wytwarzanie pozostałości po zimowym utrzymaniu i bieżącej eksploatacji drogi w ilości ok. 2 Mg/rok.

Przyjmuje się założenie, iż plac budowy i zaplecze zaopatrywane będzie w wodę do celów sanitarnych przez beczkowozy. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne jego przekształcenie w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności - w zależności od rozwiązania przyjętego przez Wykonawcę robót. Na podstawie powyższego, przyjmuje się ilość ścieków socjalno-bytowych na etapie realizacji przedsięwzięcia na poziomie około 0,5-1 m³/dobę. W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Wody powyższe będą odprowadzane do projektowanego rowu przydrożnego.

W związku z planowaną budową, do wycinki przewidziano 225 drzew. Drzewa w zakresie inwestycji nieprzewidziane do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno zabezpieczać pień drzewa do wysokości nie mniej niż 1,50 m, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie powinno ponadto przylegać ściśle do pnia drzewa i być opasane drutem lub taśmą. Nie dopuszcza się wykonywania manewrów ciężkim sprzętem budowlanym ani składowania materiałów w pobliżu drzew. Wszelkie ewentualne prace w obrębie drzew należy prowadzić ręcznie. Utrata zadrzewień przydrożnych zostanie zrekompensowana przez nasadzenie 259 drzew na długości całej trasy w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

drogowego.

Ze względu na lokalizację przedmiotowej drogi w granicach Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich zalecane jest użycie do nasadzeń następujących gatunków miododajnych drzew: klon jawor, klon tatarski, klon polny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, kruszyna pospolita, wierzba biała, wierzba iwa, głóg jednoszyjkowy, głóg dwuszyjkowy lub tradycyjnych, wysokopiennych odmian drzew owocowych, jakich jak: ananas berzeński, antonówka półtorafuntowa, boiken, bursztówka, Dean's Kiichenapfel, grafsztynek inflandzki, gruchoty, Harberts Renette, Jansen von Welten, kardynalskie płomieniste, kosztela, kronselska, księżę Albert, malinówka lutowa, niezrównane Peasgooda, papierówka, Parkers Pipping, Pepina Ribstona, reneta blenheim, reneta Kulona, reneta szampańska, reneta złota, Schieblers Taubenapfel, St. Edmund Russet, szara reneta, Witos. Utrzymanie zadrzewień przydrożnych jest szczególnie ważne z punktu widzenia ochrony wartości krajobrazowych i kulturowych Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Ponadto w obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w regionie wodnym Środkowej Wisły JCWPd: 63 (kod PLGW200063). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Moszczenica od źródeł do dopływu z Besiekierza o kodzie: RW200017272249. Z przedłożonego materiału dowodowego wynika, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Prowadzone prace nie będą powodować istotnych zmian na elementy hydromorfologiczne, elementy fizykochemiczne, elementy biologiczne i będą prowadzone w taki sposób, aby nie dopuścić do zakłócenia naturalnych lokalnych stosunków wodnych, ani zmian szczególnie w kierunku spływu wód. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną. Wskazano brak negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla w/w JCWP i JCWPd. Realizacja inwestycji oraz zaplanowane rozwiązania z zakresu gospodarki wodno-ściekowej nie spowoduje negatywnego wpływu na jednolite części wód powierzchniowych. Mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia należy wskazać, że realizacja inwestycji nie będzie się wiązać z modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej jednolitych części wód powierzchniowych, nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałby brakiem osiągnięcia dobrego stanu/ potencjału wód, nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszaru chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 2134 ze zm.) - Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich. Najbliżej zlokalizowane pozostałe obszary ochrony

- rezerwat przyrody Struga Dobieszkowska - w odległości ok. 1,7 km,

**ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania pracami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MA/0275/PWOD/11

- rezerwat przyrody Parowy Janinowskie - w odległości ok. 4,7 km,
- rezerwat przyrody Grądy nad Moszczenicą - w odległości ok. 7.8 km,
- rezerwat przyrody Las Łagiewnicki - w odległości ok. 8,6 km,
- rezerwat przyrody Wiączyń - w odległości ok. 9,8 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mrożycy - w odległości ok. 4,3 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Sucha dolina w Moskulach - w odległości ok. 3,5 km,
- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Buczyzna Janinowska PLH100017 - w odległości ok. 4,5 km,
- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wola Cyrusowa PLH100034 - w odległości ok. 8,8 km,
- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Szczypiorniak i Kowaliki PLH 100033 - w odległości ok. 9,1 km,
- stanowisko dokumentacyjne Odsłonięcie geologiczne w Niesułkowie Kolonii - w odległości ok. 5,5 km,

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W obszarze planowanej do realizacji inwestycji znajdują się następujące stanowiska archeologiczne:

- AZP 64-53/20 – Młynek stan. 1 – osada kultury przeworskiej, osada wczesnośredniowieczna,
- AZP 64-53/21 – Młynek stan. 2 – ślad osady kultury łużyckiej, osada wczesno- i późnośredniowieczna.

Ponadto inwestycja znajduje się w sąsiedztwie stanowisk archeologicznych:

- AZP 64-53/28 – Młynek stan. 9 – osada kultury przeworskiej,
- AZP 64-53/34 – Sosnowiec Pieńki stan. 1 – osada wczesnośredniowieczna.

Na terenie inwestycji nie występują obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne, obszary wybrzeży i obszary górskie.

Gęstość zaludnienia dla obszaru wiejskiego Gminy Stryków wynosi 60 os/km² (według GUS z 2015 r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a także uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

ZA ZGODNOŚĆ
ORIGINAŁ
 mgr inż. Łukasz Wyżkowski
 Uprawnienia do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewidencyjny MAZ/0275/PWOD/11

oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami. Jest to droga stanowiąca powiązanie komunikacyjne z innymi drogami publicznymi o znaczeniu lokalnym.

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania się gazów i pyłów w powietrzu i porównaniu obliczonych stężeń z dopuszczalnymi poziomami substancji w powietrzu i wartościami odniesienia można stwierdzić, że nie wystąpi zagrożenie dla zdrowia ludzi w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

Emitowany hałas w fazie budowy będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Prace prowadzone będą w porze dziennej, co pozwoli na ograniczenia uciążliwości akustycznej placu budowy w porze nocnej. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, stwierdza się, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy, nie stanowiące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z przedstawionymi obliczeniami nie spowoduje znaczącej zmiany klimatu akustycznego w sąsiedztwie, nie będzie stanowić zagrożenia dla terenów chronionych akustycznie i nie będzie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Należy zauważyć, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem zaliczanym do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska ze względu na ilość magazynowanych substancji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest również instalacją do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW oraz nie przeprowadzono w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia postępowania w sprawie transgenicznego oddziaływania (z przyczyn podanych powyżej).

Dokonano również analizy ryzyka wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Z przeprowadzonej analizy wynika, że w wyniku realizacji oraz eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia zastosowano odpowiednie technologie, co prowadzi do ograniczenia ryzyka związanego z powstaniem katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Biorąc pod uwagę zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych należy stwierdzić, iż po wyłączeniu źródeł hałasu na terenie budowy inwestycji stan klimatu akustycznego automatycznie wróci do stanu początkowego. W zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza samooczyszczenie się środowiska w otoczeniu przedsięwzięcia wystąpi po zaprzestaniu emisji z ruchu pojazdów. Przyjęte rozwiązania techniczne obejmujące budowę rowów odwadniających drogi nie wpłyną na przekroczenie zdolności samooczyszczania się środowiska.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny. Oddziaływania będą złożone i odnoszące się do każdego elementu środowiska. Jednakże uwzględniając położenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się obciążenia istniejącej infrastruktury.

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, można stwierdzić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała przekroczeń standardów środowiska.

**Z A ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

W zakresie emisji hałasu ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne nie obejmuje jakichkolwiek terenów chronionych akustycznie.

Z art. 84 ust. 1 „ustawy ooś” wynika, że w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek wykonania działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, w szczególności jeżeli wynikają one z postanowienia, o którym mowa w art. 63 ust. 2a.

Zgodnie z art. 63 ust. 2a ustawy „ooś” w postanowieniu, w którym organ nie stwierdzi konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit b lub c, lub nałożenia obowiązku działania, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b. Zatem Burmistrz Strykowa w postanowieniu z dnia 28 kwietnia 2017 r. wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań określonych w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b tj. warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Burmistrz Strykowa odstąpił od nakładania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś w zakresie unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z uwagi na charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko opisaną w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

Ocena wpływu inwestycji na środowisko przy zastosowaniu ww. urządzeń i działań minimalizujących oddziaływanie budowanego centrum na środowisko jest następująca:

- a) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach rolnych w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Oddziaływanie na krajobraz będzie więc bezpośrednie i długotrwałe;
- b) jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami: wodno-błotnymi i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami morskimi i nadbrzeżnymi, góorskimi, leśnymi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej, mającymi znaczenie historyczne, kulturowe, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną (w tym poza obszarami sieci Natura 2000) oraz poza obszarami objętymi pozostałymi formami ochrony przyrody (z wyłączeniem Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich), wobec czego lokalizację należy ocenić jako korzystną i minimalizującą oddziaływanie na ww. obszary;
- c) emisja gazów i pyłów nie będzie przekraczać wartości odniesienia,
- d) działalność źródeł hałasu związanych z przedsięwzięciem nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla terenów chronionych akustycznie. Oddziaływanie na klimat akustyczny (wynik poruszających się po drodze pojazdów) będzie długoletnie, bezpośrednie, ale o zakresie lokalnym;
- e) oddziaływania w fazie realizacji (lub ew. likwidacji) będą miały charakter krótkotrwały, oddziaływania w fazie eksploatacji będą miały charakter ciągły. W związku z budową (lub ew. likwidacją) i użytkowaniem drogi nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko;
- f) przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności;
- g) inwestycja będzie realizowana w rejonie, w którym nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

- h) w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących;
- i) eksploatacja planowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w „Karcie...” nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Analizując przedstawione materiały stwierdza się brak potrzeby ustanawiania środowiskowych uwarunkowań w zakresie oddziaływania na:

- 1) obszary Natura 2000,
- 2) obiekty zabytkowe, objęte rejestrem lub ewidencją zabytków,
- 3) oddziały wdania transgranicznego.

W wyniku z zastosowanych rozwiązań technicznych i technologicznych ograniczono oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie ludzi. W związku z lokalizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów normowanych akustycznie oraz wyznaczonym zasięgiem oddziaływania akustycznego przedstawione oddziaływania nie obejmują terenów chronionych, brak jest podstaw do podejmowania planowanych dodatkowych działań o charakterze projektu zabezpieczeń źródeł hałasu.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, dla linii kolejowej, dla przedsięwzięć Euro 2012, dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji w zakresie terminalu, dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla budowli przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dla inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszących, dla strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych oraz dla inwestycji w zakresie infrastruktury dostępowej realizowanych na podstawie ustawy z dnia 24 lutego 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską.

Omawiane przedsięwzięcie niewątpliwie jest zaliczane do dróg publicznych zatem zgodnie z zapisami w/w art. 80 ust. 2 ustawy o oś, organ nie jest obowiązany do badania zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane.

Analiza wpływu założeń planowanego przedsięwzięcia, opisana w uzasadnieniu decyzji upoważnia do stwierdzenia, iż przyjęta technologia i zakres działania przedsięwzięcia spełniają wymagania ochrony środowiska. W szczególności przewiduje się zastosowanie nowoczesnych, proekologicznych rozwiązań technicznych i technologicznych, odpowiadających współczesnym standardom i normom, obejmujących: bezpieczne magazynowanie paliw, sprawny system zbierania, oczyszczania i odprowadzania wód opadowych, i roztopowych oraz gromadzenia ścieków, stosowanie technologii małoodpadowych, stosowanie selektywnej gospodarki odpadami, racjonalna gospodarka zużyciem wody i innych surowców, wielkości emisji mieścić się będą w obowiązujących przepisami normach.

Zgodnie z art. 9 i 10 Kodeksu Postępowania administracyjnego stronom postępowania zapewniono czynny udział w każdym stadium postępowania zapewniając im możliwość złożenia skarg, uwag i wniosków. Strony zawiadamiano w drodze obwieszczeń Burmistrza Strykowa m.in. o:

- wszczęciu postępowania,

- wystąpieniu do organów opiniujących i przedłużeniu terminu na wydanie

**Z A ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Lesław Wójcikowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania pracami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

mowa w art. 63 „ustawy o oś”

- odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zgromadzeniu materiału dowodowego stanowiącego podstawę do wydania decyzji.

Uwzględniając powyższe ustalenia Burmistrz Strykowa uznał, że dotrzymanie warunków realizacji przedsięwzięcia określonych w niniejszej decyzji oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia gwarantuje spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska. Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, ul. Piotrkowska 86 za pośrednictwem Burmistrza Strykowa w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 82a. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10, w której wskazano działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych, stanowi podstawę do wykonania prac polegających na wycince drzew i krzewów, przeprowadzenia badań archeologicznych lub geologicznych, a także przeprowadzenia kompensacji przyrodniczej na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach uprawnia do nieodpłatnego wejścia na teren, na którym jest przewidywana realizacja inwestycji, celem wykonania tych prac

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NIE UPRAWNIA DO PODEJMOWANIA JAKICHKOLWIEK DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z ROZPOCZĘCIEM ROBÓT BUDOWLANYCH.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Niniejsza decyzja jest ostateczna
1) podlega wykonaniu od dnia 19.07.2017.

BURMISTRZ STRYKOWA

Andrzej Jankowski



-16-

Z up. BURMISTRZA
**ZŁOŻONOŚĆ
Z ORYGINALEM**

Bożena Motylńska
Z-ca Burmistrza Strykowa
mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Otrzymują:

1. Gmina Stryków - pełnomocnik Łukasz Wyżykowski
2. Strony postępowania - poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strykowie, sołectwa Ługi, Sosnowiec i Michałówek oraz stronie internetowej www.bip.strykow.pl, zgodnie z art. 49 KPA w związku z art. 74 ust. 3 ustawy „oos”
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu
3. Marszałek Województwa Łódzkiego
4. Starosta Powiatu Zgierskiego

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

BURMISTRZ STRYKOWA

Załącznik do decyzji Burmistrza Strykowa
znak: RŚG.6220.20.2016. AR z dnia 14 czerwca 2017r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi od miejscowości Ługi w kierunku Michałówka”,.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi od miejscowości Ługi w kierunku Michałówka na terenie gminy Stryków, na działkach Nr 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 52, 53, 84/1, 82, 81/2, 81/5, 81/1, 80, 79, 78, 77/1, 76, 74, 68, 67, 66, 63 - obręb Ługi [Nr 0012], jedn. ew. Stryków - obszar wiejski, 119, 118, 93, 92 - obręb Michałówek [Nr 0013], jedn. ew. Stryków - obszar wiejski, 203, 279, 256/1, 256/2, 200/13, 202/4 obręb - Sosnowiec [Nr 0025], jedn. ew. Stryków - obszar wiejski.

Całkowita długość budowanej drogi składa się z dwóch odcinków o łącznej długości ok. 1 551 mb. Obecna szerokość jezdni wynosi średnio 2,60 m, projektowana szerokość jezdni będzie wynosić 5,00 m (na łukach poszerzenia do 5,8 m, 6,0 m oraz 6,2 m). W ramach zadania przewiduje się budowę chodnika na obydwóch odcinkach o łącznej długości ok. 1 510 mb. Droga przebiega przez tereny wiejskie i obsługuje pobliskich mieszkańców w zakresie komunikacyjnym oraz stanowi dojazd do pól uprawnych

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi gminnej planuje się wykonać rowy częściowo odprowadzające i częściowo odparowujące. Dodatkowo przewidziano wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami, przepustów pod zjazdami oraz jezdnią. W ramach zadania przewidziano przebudowę istniejącego przepustu na rowie melioracyjnym R-A poprzez wykonanie przepustu skrzynkowego wraz ze ściankami czołowymi. Dodatkowo wlot oraz wylot z przepustu planuje się umocnić płytami betonowymi ażurowymi. Planowany zakres robót nie pogorszy jakości wody, flory i fauny rowu melioracyjnego R-A.

Ponadto w ramach zadania przewiduje się przebudowę infrastruktury teletechnicznej będącej w kolizji z planowaną inwestycją oraz zabezpieczenie istniejącej sieci kablowej elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi osłonowymi (fi 110 mm koloru niebieskiego – sieć niskiego napięcia, fi 160 mm koloru czerwonego – sieć średniego napięcia).

Bilans terenu dla przedmiotowej inwestycji.

Lp.	Rodzaj powierzchni	Wielkość powierzchni [m ²]	Udział procentowy powierzchni [%]
1	Powierzchnia terenu	ok. 25 825,00	100
2	Powierzchnia jezdni drogi	ok. 8 070,00	ok. 31,2
3	Powierzchnia chodników	ok. 2 630,00	ok. 10,2
4	Powierzchnia zjazdów	ok. 1 710,00	ok. 6,6
5	Powierzchnia terenów zielonych, rowów	ok. 11 650,00	ok. 45,1
6	Powierzchnia poboczy	ok. 1 055,00	ok. 4,2
7	Powierzchnia pozostała: istn. drogi, istn. zieleńce itp.	ok. 710,00	ok. 2,7

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Planowane przedsięwzięcie nie jest instalacją, dla której zastosowana zostanie nietypowa technologia. Wszelkie prace związane z budową zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Prace rozbiórkowe będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych.

Układanie warstw bitumicznych będzie wykonywane mechanicznie, w sposób ciągły, a przerwy będą wynikały tylko z przyczyn technologicznych.

Technologia budowy obejmie:

- prace przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie przebudowy lub zabezpieczenia istniejących kolizyjnych sieci infrastruktury technicznej,
- budowę wpustów oraz przykanalików deszczowych,
- budowę przepustów,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- budowa nasypów,
- budowę konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów
- budowę niezbędnych elementów zabezpieczających i chroniących środowisko,
- roboty wykończeniowe,
- oznakowanie.

Roboty przygotowawcze – wycinka drzew kolidujących z inwestycją łącznie z karczowaniem nastąpi sprzętem do wycinki dużych drzew. Usunięcie humusu z terenu objętego budową drogi – spycharkami, równiarkami z załadunkiem koparkami na samochody samowyladowcze. Roboty rozbiórkowe – częściowo ręcznie oraz przy użyciu specjalistycznych narzędzi i sprzętu.

Budowa jezdni, chodników i zjazdów – roboty ziemne, podbudowy, nawierzchnie wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: koparki, spycharki, równiarki, spryskiwarki roztworem asfaltowym, walce drogowe, rozścielacze mas itp. Roboty wykończeniowe częściowo ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi.

Przebudowa sieci uzbrojenia kolidujących z budową drogi – roboty wykonywane ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi i lekkich dźwigów.

Szczegóły techniczne:

a. jezdnia:

- kategoria drogi – droga gminna dł. ok. 1 551 mb
- klasa techniczna drogi - D
- obciążenie - 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia bitumiczna – szer. 5,00 m; (na łukach poszerzenia do 5,8 m, 6,0 m oraz 6,2 m)
- pobocze z kruszywa – 0,75 m
- chodnik – szer. 2,00 m dł. ok. 1 510 mb
- nawierzchnia jezdni składająca się z m.in.:
 - warstwa ścieralna mineralno asfaltowa
 - warstwa wiążąca mineralno asfaltowa
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

innych elementów drogi
mgr inż. Łukasz Wyżkowski
8.500,00. Mg miejsczanki
I kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności ogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

mineralno - bitumiczne ok. 2.650,00 Mg, kostki brukowej ok. 3.450,00 m². Materiały i surowce użyte do budowy będą posiadać odpowiednie atesty oraz zaświadczenia dopuszczenia do obrotu,

- paliwa do napędu maszyn i środków transportowych pracujących na budowie ok. 1.000,00 l,
- gaz propan- butan do podgrzewania rozkładanej masy asfaltowej 11 kg.

Proponuje się nasadzenie 259 szt. drzew w zamian za wycięcie 225 szt. drzew kolidujących z inwestycją. Drzewa będą sadzone na odcinku A-B-C po stronie prawej za rowem w odległościach ok. 3 m od siebie oraz ok. 4,5 m od krawędzi jezdni tworząc szpaler przydrożny (jednorzędowe nasadzenie). Lokalizacja planowanych nasadzeń dz. ew.nr: 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 82, 81/2, 81/5, 81/1, 80, 79, 78, 77/1, 76, 74, 68, 67, 66 - obręb Ługi [Nr 0012], , 119 - obręb Michałowek [Nr 0013]. Nasadzenia planuje się wykonać w okresie od października do końca listopada w roku planowanej realizacji inwestycji w końcowej jej fazie.

Prace w obrębie rowów przydrożnych polegać będą na wykopaniu rowów wraz z profilowaniem ich skarp i dna. Rowy umocnione będą płytami chodnikowymi na podsypce cementowo piaskowej w miejscu wylotu przykanalików wpustów deszczowych oraz przepustu pod tarczą skrzyżowania w celu ochrony przed rozmywaniem skarp i dna. Długość rowów odpływowych planowanych do wykonania na odcinku A-B-C wynosi ok. 126 m, natomiast na odc. D-B-E wynosi ok. 415 m. Długość rowów infiltracyjnych planowanych do wykonania na odcinku A-B-C wynosi ok. 832 m, natomiast na odc. D-B-E wynosi ok. 9 m. Projektuje się rowy o szerokości dna 0,5 m z nachyleniem skarp 1:1. Głębokość rowów względem krawędzi zewnętrznej pobocza jezdni jest zmienna i wynosi od ok. 0,15 m do ok. 1,50 m. Zmienna głębokość rowów spowodowana jest ukształtowaniem terenu.

W fazie realizacji inwestycji zostanie spryzmowany humus celem wykorzystania do kształtowania terenów zieleni uporządkowanej, pozostały grunt stanowić będzie odpad i zostanie wywieziony poza teren inwestycji. Woda zużywana będzie w fazie budowy na cele przemysłowe (do wiązania betonu, polewania i pielęgnacji podbudowy), jest to trudnoodnawialny element środowiska.

Przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska:

- a) ścieki socjalno – bytowe powstaną jedynie na etapie realizacji inwestycji. Źródło ścieków stanowić będą bazy placów budowlanych i powstaną w ilości szacunkowej 0,5 -1 m³/dobę. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni miejskiej.
- b) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r., poz. 1923) odpady powstające w fazie budowy i eksploatacji zaliczają się do grupy 15, 17 i 20 m. in.:

15 01 01 „Opakowania z papieru i tektury” – szacunkowo ok. 0,1 Mg / okres realizacji

15 01 02 „Opakowania z tworzyw sztucznych” – szacunkowo ok. 0,1 Mg / okres realizacji

17 01 81 „Odpady z remontów i przebudowy dróg” – szacunkowo ok. 20,0 Mg / okres realizacji

17.05.04 „Gleba i ziemia, w tym kamienne, inne niż w 17 05 03” – szacunkowo ok. 6 000,0 Mg / okres realizacji

20.03.03 „Odpady z czyszczenia ulic i placów” – szacunkowo ok. 4,0 Mg / okres realizacji

Szacuje się, iż łączna ilość odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przekroczy 6025 Mg / okres realizacji.

Podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, których wytwórcą będzie wykonawca inwestycji. Przewiduje się wytwarzanie następujących rodzajów odpadów:

**ZATWIERDZENIE
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Łukasz Witykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- gleba i ziemia – urobek ziemny z wykopów. Przewiduje się, że wydobyte masy ziemi zostaną maksymalnie wykorzystane do zasypywania wykopów, kształtowania, niwelacji i utwardzania terenu. Ewentualne pozostałe ilości należy zutylizować
- opakowania z papieru i tektury oraz opakowania z tworzyw sztucznych – wszelkie odpady powstające w trakcie prowadzenia prac powinny być w odpowiedni sposób gromadzone i zagospodarowane przez Wykonawcę robót. Przewiduje się, że odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą czasowo gromadzone na specjalnie utwardzonym miejscu w oznakowanych kontenerach. Zbiórka odpadów będzie miała charakter selektywny, nie będzie powodowała ograniczeń dla dalszych procesów ich odzysku lub unieszkodliwienia.

W ramach korzystania przez pracowników z zaplecza budowy będą powstawać odpady komunalne z grupy 20 03 01 (Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne) - szacunkowo ok. 1,0 Mg / okres realizacji. Powstające odpady z grupy 20 03 01 nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ będą magazynowane, w pojemnikach/kontenerach, w wyznaczonych miejscach magazynowania a następnie zostaną zutylizowane przez odpowiednie jednostki dysponujące wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującymi zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Odpady o kodach 17 01 87 oraz 17 05 04 przed przekazaniem ich odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującymi zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, będą magazynowane selektywnie, luzem, w miejscu magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne na specjalnie utwardzonym miejscu.

Etap budowy drogi od miejscowości Ługi w kierunku Michałówka oraz całej niezbędnej infrastruktury wiązać się będzie z wszelkimi pracami budowlanymi, podczas których wystąpi emisja pyłu, unoszącego się w trakcie eksploatacji maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne oraz emisja spalin pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu. Do substancji emitowanych z tych źródeł można zaliczyć: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, pył całkowity, węglowodory.

Prace prowadzone będą w sezonie budowlanym (marzec - listopad) w dni robocze (pon. – pt.) w godzinach dziennych (8.00 – 18.00);

- czas trwania sezonu budowlanego – ok. 200 dni roboczych;
- czas trwania fazy robót ziemnych i konstrukcyjnych odpowiednio 60 dni i 140 dni
- czas pracy koparek - 1000 h/rok
- czas pracy samochodów ciężarowych – 200 h/rok
- czas pracy pozostałych urządzeń – 100 h/rok

Zużycie oleju napędowego dla koparek wyniesie 35 m³/rok.

Zużycie oleju napędowego dla samochodów ciężarowych wyniesie 12 m³/rok

Zużycie oleju napędowego dla pozostałych urządzeń wyniesie 4 m³/rok.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MA.02751P.WOD/11

Zestawienie przewidywanej emisji rocznej ze środków transportu w fazie realizacji

Emitowana substancja	Koparki [Mg/rok]	Koparki [kg/h]	Samochody ciężarowe [Mg/rok]	Samochody ciężarowe [kg/h]	Pozostałe urządzenia [Mg/rok]	Pozostałe urządzenia [kg/h]
Dwutlenek siarki	0,00066	0,00066	0,00023	0,00120	0,00008	0,00016
Dwutlenek azotu	0,14	0,14	0,048	0,24	0,016	0,032
Tlenek węgla	0,014	0,014	0,0048	0,024	0,0016	0,0032
Pył całkowity	0,035	0,035	0,012	0,06	0,004	0,008

Na etapie eksploatacji drogi będzie następowała emisja niezorganizowana związana z:
- ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych

Zestawienie przewidywanej emisji rocznej i godzinowej dla pojazdów ciężarowych

Emitowana substancja	Emisja maksymalna godzinowa [kg/h]	Emisja roczna [Mg/rok]
tlenki azotu jako NO ₂	0,00396	0,03469
dwutlenek siarki	0,000024	0,00021
tlenek węgla	0,00108	0,00946
benzen	0,00003	0,00026
pył ogółem	0,000152	0,00133
-w tym pył do 2,5 µm	0,000091	0,0008
-w tym pył do 10 µm	0,000152	0,00133

Ruch pojazdów osobowych przedmiotowej drodze będzie także źródłem emisji niezorganizowanej. Według posiadanych danych natężenie dzienne ruchu pojazdów osobowych obliczone na podstawie ilości mieszkańców w sąsiedztwie drogi wyniesie maksymalnie 60 samochodów osobowych na dzień.

Zestawienie przewidywanej emisji rocznej i godzinowej dla pojazdów osobowych

Emitowana substancja	Emisja maksymalna godzinowa [kg/h]	Emisja roczna [Mg/rok]
tlenki azotu jako NO ₂	0,00073726	0,000606
dwutlenek siarki	0,00002358	0,000019383
tlenek węgla	0,0046376	0,003812119
benzen	0,000013127	0,00001079
pył ogółem	0,000018693	0,000015366
-w tym pył do 2,5 µm	0,000009219	0,000007578
-w tym pył do 10 µm	0,000018693	0,000015366

Przed oddaniem inwestycji do fazy eksploatacji będzie miała miejsce emisja hałasu, związana z wykonywanymi pracami budowlanymi oraz pracą maszyn roboczych i pojazdów. Zakres tego oddziaływania będzie jednak miał charakter okresowy, będzie malał w miarę postępu prac oraz będzie dotyczył wyłącznie pory dziennej. Dodatkowo całość inwestycji będzie realizowana etapowo w związku z czym front prac budowlanych będzie przemieszczony do obszaru jednego realizowanego odcinka. Obecnie stosowane technologie budowy dróg nie

ZŁOŻYŁAM
mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie drogowym
nr ewidencyjny: MAP/0275/PWOD/11

wymagają prac budowlanych związanych z udziałem dużej ilości ciężkiego sprzętu budowlanego. W fazie eksploatacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120, poz. 826z późn. zmianami), zakłada się, że poza granicami działki na granicy terenów chronionych dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A nie może być większy niż 50dB w porze dnia i 40 dB w porze nocy dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz 55dB w porze dnia i 45 dB w porze nocy dla zabudowy zagrodowej. Przy spełnieniu tego warunku nie wystąpią zagrożenia dla środowiska w wyniku emisji hałasu.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia jakim jest budowa drogi od miejscowości Ługi w kierunku Michałówka, ruch jaki będzie się odbywał będzie ruchem typowo lokalnym związanym z dojazdem mieszkańców do domów oraz ich obsługą.

Przewidywane natężenie ruchu pojazdów osobowych przewidziano na poziomie:

- 60 poj./24h – do obliczeń przyjęto 3 poj./h

Przewidywane natężenie ruchu pojazdów ciężarowych przewidziano na poziomie:

- 1 poj./24h (śmieciarka) – do obliczeń przyjęto 1 poj./h

Poziomy mocy akustycznej dla pojazdów osobowych oraz ciężarowych wyznaczono na podstawie instrukcji ITB 338/2003.

Obliczenia wykonano dla szorstkości terenu 0,38 [-].

Należy zauważyć, że obliczone moce akustyczne są wynikiem wspólnego oddziaływania wszystkich pojazdów danego typu w określonym czasie, które w rzeczywistości rozkłada się na całą drogę i czas oddziaływania.

Jak wykazała przeprowadzona analiza hałasu akustyczne standardy środowiska w otoczeniu inwestycji zostaną dochowane.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z powierzchni drogi nie wymagają podczyszczania. Jednak zaprojektowane wpusty uliczne wyposażone zostaną w osadniki zawieszin stałych gwarantując dotrzymanie standardów środowiskowych.

Podczas prowadzenia prac ziemnych, przyjęte rozwiązania techniczne eliminują wystąpienie leja depresji bowiem prace ziemne prowadzone będą powyżej poziomu wód gruntowych.

Brak napraw sprzętu budowlanego eliminuje emisję węglowodorów ropopochodnych do gruntu. Wytworzone odpady niebezpieczne czasowo magazynowane będą w szczelnych, szczególnie zamykanych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych.

Planuje się zastosowanie następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- użyty będzie sprzęt o niskim poziomie mocy akustycznej;
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu ochrony oddziaływania na środowisko;
- zastosuje się środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami od pracujących maszyn i urządzeń;
- drzewa oraz krzewy nie przewidziane do wycinki a znajdujące się w obrębie inwestycji zabezpieczy się przed ich mechanicznym uszkodzeniem;

ZŁ
ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

- prace budowlane będą tak prowadzone aby unikać obsypywania drzew i krzewów;
- ręcznie zostaną wykonane wykopy w sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego roślin;
- przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane zabezpieczone będą przed pyleniem;
- odpady w fazie budowy i eksploatacji będą prawidłowo zbierane, zagospodarowywane oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.



Z up. BURMISTRZA
Bożena Motylińska
 Z-ca Burmistrza Strykowa

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania pracami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

