

FAZA PROJEKTU:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej Sosnowiec Pieńki - Cesarka</u>
INWESTOR:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
OBIEKT:	Droga gminna Sosnowiec Pieńka - Cesarka
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 230 obręb Sosnowiec
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

**AUTOR OPRACOWANIA:**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZÓZÓW, LISTOPAD 2015

EGZ. NR 1

### **Karta uzgodnień i zatwierdzeń**

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi Gminnej:

Zatwierdzenie w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu:

## **SPIIS TREŚCI**

### **OPIS:**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu
6. Zestawienie projektowanego oznakowania
7. Termin oraz czas realizacji projektu
8. Uwagi końcowe

### **RYSUNKI:**

	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>
1. Orientacja	1:10 000	1
3. Projektowana organizacja ruchu	1:500	2

# **I. Część opisowa**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dostosowującej oznakowanie do polepszonych warunków ruchu na drodze gminnej Sosnowiec Pieńki – Cesarka na dz. ew. nr 230 obręb Sosnowiec.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.00 – Orientacja.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stryków, ul. Kościuszki 27, 95,010 Stryków.

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

## **3. Materiały wyjściowe**

- Podkład mapowy,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Projekt budowlano-wykonawczy,
- Wizje lokalne w terenie.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje drogę gminną Sosnowiec Pieńki – Cesarka na dz. ew. nr 230 obręb Sosnowiec. Przedmiotowa droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Sosnowiec Pieńki, a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Cesarka.

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową na początku i końcu zakresu natomiast na pozostałej części gruntowo-tłuczniową szerokości ok 3m.

Wzdłuż przedmiotowych dróg występują głównie pola uprawne oraz nieliczna zabudowa jednorodzinna rozproszona.

W stanie istniejącym brak oznakowania pionowego oraz poziomego.

## 5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu

W celu ustanowienia zasad pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach projektuje się na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Sosnowiec Pieńki ustawienie znaków D-1 z tabliczką T-6a na kierunku z pierwszeństwem oraz A-7 z T-6c na wlocie podporządkowanym oraz tablic kierujących U-3c i U-3d.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Cesarka projektuje się ustawienie znaków D-1 na kierunku z pierwszeństwem natomiast na wlocie podporządkowanym znaku A-7.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

## 6. Zestawienie projektowanego oznakowania

Typ oznakowania pionowego	Ilość [szt.]
A-7	2
D-1	4
T-6a	2
T-6c	1
U-3c	1
U-3d	1
<b>SUMA:</b>	<b>11</b>

## 7. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: do 31.12.2016 roku. Czas wykonania – 1 dzień.

## 8. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

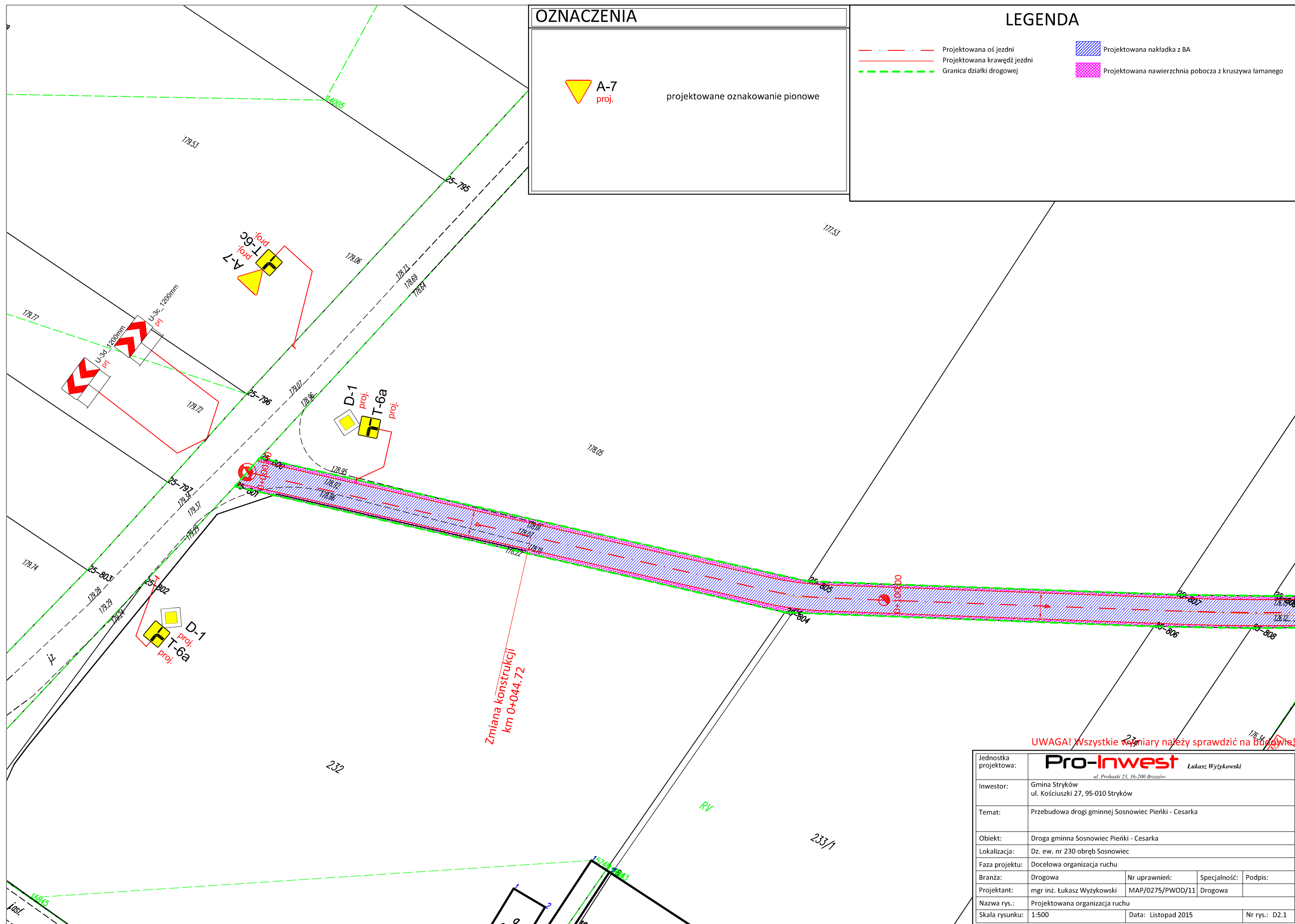
## **II. Część rysunkowa**

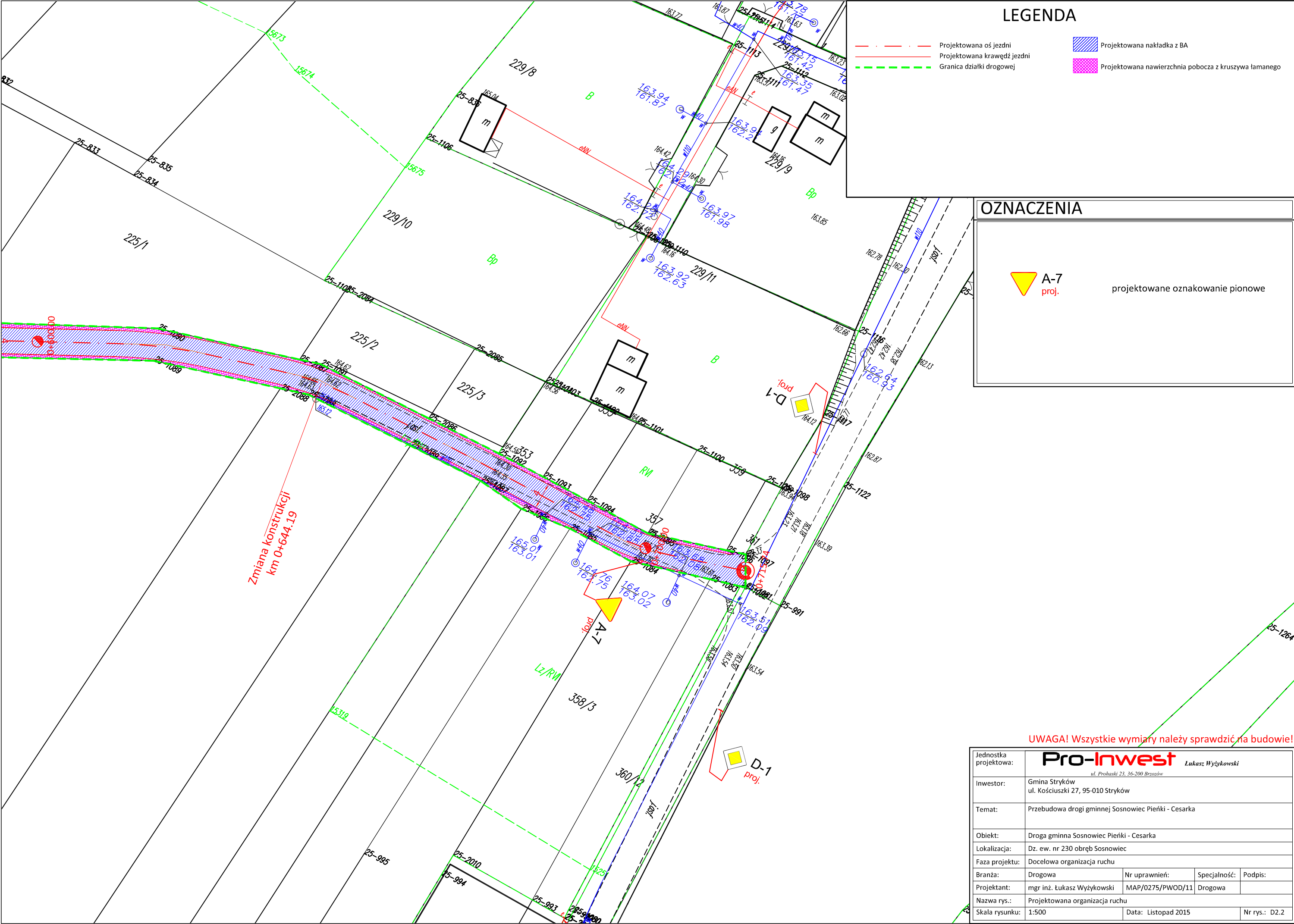




© autorzy OpenStreetMap

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <i>Lukasz Wyżykowski</i> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Sosnowiec Pieńki - Cesarka			
Obiekt:	Droga gminna Sosnowiec Pieńki - Cesarka			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 230 obręb Sosnowiec			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10 000	Data: Listopad 2015		Nr rys.: D1.0





LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawęż jezdni
- Granica działki drogowej
- Projektowana nakładka z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

OZNACZENIA

A-7  
proj. projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <b>Lukasz Wyżykowski</b>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Sosnowiec Pierki - Cesarka			
Obiekt:	Droga gminna Sosnowiec Pierki - Cesarka			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 230 obręb Sosnowiec			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Listopad 2015		Nr rys.: D2.2