



MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa ulicy Nowości w Bratoszewicach wraz z budową chodnika.

INWESTOR:

Miasto - Gmina Stryków
ul. T. Kościuszki 27
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Gmina : Stryków
Miejscowość: Bratoszewice

NR DZIAŁKI	OBRĘB	UWAGI
588	Bratoszewice	ul. Nowości
586	Btaroszewice	ul. Nowości

Autor:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	
Sprawdzający	inż. Henryk Bugaj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej nr 57/67	

Łęczyca, październik 2012 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Stryków,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o dł. 421m oraz odcinek chodnika wzdłuż nawierzchni asfaltowej ul. Nowości o dł. 316m.

3. LOKALIZACJA

NR DZIAŁKI	OBRĘB	ULICA	WŁAŚCICIEL
588	BRATOSZEWICE	NOWOŚCI	GMINA STRYKÓW
586	BRATOSZEWICE	NOWOŚCI	GMINA STRYKÓW

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Pas drogowy projektowanej drogi gminnej posiada szerokość na całej swej długości około 10,0 - 11,0m. Pas drogowy pozwala na zlokalizowanie projektowanego zagospodarowania terenu bez konieczności jego poszerzania. Obecnie nawierzchnia w

pasie dz. ew. nr 588 ziemna, w pasie dz. ew. 586 asfaltowa. W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg, miejscowo doziemna linia teletechniczna, doziemna linia energetyczna.

Odwodnienie drogi powierzchniowo-wgłębne. W pasie drogowym dz. ew. nr 588 w km 0+261,25 zlokalizowany jest przepust betonowy śr. 600mm pod koroną drogi.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie budowlane zgodnie z ustawą Prawo Budowlane mieści się w pojęciu przebudowy i nie wymaga zmiany granic istniejącego pasa drogowego.

Projekt przewiduje profilowanie istniejącej nawierzchni z zagęszczeniem podłoża, wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Projektuje się budowę jednostronnego chodnika wzdłuż nowoprojektowanej jezdni asfaltowej, jednostronne pobocze (dz. ew. nr 588) oraz budowę chodnika w pasie dz. ew. nr 586 wzdłuż istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Parametry drogi przyjęto jak poniżej :

- Droga klasy : D
- Prędkość projektowa : 30 km/h,
- Szerokość jezdni : 5,0 m,
- Szerokość chodnika : 1,5m,
- Szerokość pobocza : 0,75m.

Projektowana konstrukcja drogi	Grubość warstwy [cm]	Szerokość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70	3	5,00
Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	5	5,15
Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm jako podbudowa zasadnicza	20	5,40

Pobocza z pospółki	15	0,75
--------------------	----	------

Projektowana konstrukcja chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - kolor: szara	0,06
Podsypka cementowo -piaskowa 1:4	0,03 - 0,05
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	0,10
Projektowana konstrukcja chodnika na odc. 85m wskazano na PZT	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - kolor: szara	0,08
Podsypka cementowo -piaskowa 1:4	0,03-0,05
Podbudowa zasadnicza z betonu 6 - 9 MPa	0,16
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Projektowana konstrukcja zjazdu indywidualnego	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - kolor: czerwona	0,06 (0,08 -1 zjazd)
Podsypka cementowo -piaskowa 1:4	0,03 - 0,05
Podbudowa zasadnicza z betonu 6 - 9 MPa	0,16
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20

5.1. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych wyokrągających załamania trasy. Załamania o kącie zwrotu poniżej 1,3 stopnia pozostawiono bez wyokrągień. Pozostałe załamania wyokrąglono łukami o promieniach jak na projekcie zagospodarowania terenu.

5.2. Niweleta

Nie zmienia się układu wysokościowego drogi. Projektuje się korektę istniejących spadków terenu do wymaganych minimalnych wartości pochyłeń podłużnych. Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót budowlanych. Powiązano ją z punktami

o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Naturalne załomy terenu wyokrąglono łukami pionowymi, na pozostałych odcinkach dokonano korekty spadków terenu.

5.3. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie drogi powierzchniowe. Ukształtowanie terenu pozwala na swobodny spływ powierzchniowy wód.

5.4. Kolizje

Występują głównie kolizje z doziemnymi sieciami: teletechniczną i energetyczną w postaci poprzecznych przejść pod koroną drogi i pod zjazdami. Wykonawca w trakcie robót budowlanych powinien upewnić się czy istniejące uzbrojenie podziemne posiada rury ochronne. W przypadku braku rur należy zastosować rury dwudzielne Arota o długości równej szerokości projektowanej nawierzchni powiększonej po 0,5 metry z każdej strony.

Roboty ziemne w pobliżu sieci wodociągowej prowadzić ze szczególną ostrożnością !
Przyłącza wodociągowe, skrzynki zaworów odcinających do regulacji.

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi gminnej mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

projektant:

mgr inż. Paweł Jodaniewski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

sprawdzający:

inż. Henryk Bugaj

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej nr 57/67