

**PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY
W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

W związku z budową
Kanalizacji sanitarnej w ul. Złotowej, Żytniej
zlokalizowanej w drodze krajowej nr 14 – ul. Warszawska
w Strykowie

INWESTOR : Gmina Stryków
95 – 010 Stryków, ul. Kościuszki 27

Autor projektu :

mgr inż. PIOTR PIĄTKOWSKI
ul. Limanowskiego 203/205 m. 21
91-340 Łódź tel. (42) 857-77-36
Nr ewid. GdR. Bud.
116/87/WŁ. 520/94/WŁ.

ŁÓDŹ 2013 ROK

GDUKA Oddział w Łodzi
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

GDDKiA-OŁ.Z-2.kc/4081/286a/14

Łódź, dnia 29 września 2014 r.

Piotr Piątkowski
Ul. Limanowskiego 203/205 m 21
91-340 Łódź

Opinia Nr 4081/286a/14

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi **opiniuje pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania „**Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Złotowej, Żytniej, zlokalizowanej w drodze krajowej Nr 14 – ul. Warszawska w Strykowie**”, w zakresie umieszczenia na drodze krajowej Nr 14 znaków F-6, z **uwagami**:

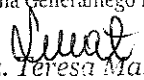
- ostateczne zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu należy do zarządcy ruchu na ul. Złotowej,
- znaki drogowe ustawione na drodze krajowej Nr 14 powinny być z grupy wielkości „duże”,
- znak F-6 zaprojektowany w km 34+646 należy ustawić w km 34+625,
- znak F-6 zaprojektowany w km 34+706 należy ustawić nad istniejącym znakiem F-6 ustawionym w km 34+715.

Jednocześnie informujemy o konieczności stosowania się do **nw. zaleceń**:

- zastosowane w czasowej organizacji ruchu znaki drogowe i miejsce ich usytuowania muszą być zgodne z Załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
- dokładną lokalizację znaków, sposób i termin ich ustawienia należy uzgodnić z GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Łowiczu, tel. (0-46) 837-55-68,
- odbiór organizacji ruchu należy przeprowadzić z udziałem pracowników GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Łowiczu.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu i jej właściwe utrzymanie oraz demontaż znaków po zakończeniu prac.

Termin ważności opinii: 30.09.2015 roku.

Zupoważnienia Generalnego Dyrektora

mgr inż. *Teresa Materek*
Z-ca Dyrektora Oddziału

Do wiadomości:

- GDDKiA O/Ł Rejon w Łowiczu.

Sprawę prowadzi: Karol Ceregra

tel: (42) 233 96 31

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr IZP.272.41.2013. z dn. 19.04.2013 z Gminą Stryków;
- Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w ul. Złotowa, Żytnia Strykowie.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 z 2003 r.- z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.- z późniejszymi zmianami).

2. Opis stanu istniejącego

Projektowana kanalizacja sanitarna pod drogą krajową Nr 14 zlokalizowana będzie w następujących działkach drogowych stanowiących pas drogowy tej drogi. Działka nr 1/3 (S-4) stanowi drogę krajową Nr 14 będącą ul. Warszawską przebiegającą w obszarze zabudowanym Strykowa. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 9,5-10,0 m, oraz chodniki betonowe dla pieszych i pobocza ziemne przenosi ruch międzynarodowy i lokalny pojazdów.

Działki nr 186/77 (S-3), 208/1 (S-4) są częściami drogi krajowej stanowiącymi zjazdy z tej drogi w ul. Kopernika i w ul. Złotową w Strykowie. zjazdy te posiadają jezdnię asfaltową i z kostki brukowej, oraz chodniki z płyt betonowych dla pieszych.

Włączenie projektowanej kanalizacji zostanie wykonane metodą bez wykopowa do istniejącej studni rewizyjnej S1 znajdującej się na istniejącym kanale sanitarnym ks200 w ul. Kopernika.

3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenie miejsc robót w czasie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej tylko w pasie drogowym drogi krajowej Nr 14.

Uwaga! W oddzielnym opracowaniu zawarty jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w drogach gminnych tj ul. Złotowej i ul. Żytniej

Roboty budowlane pod drogą krajową Nr 14 będą się odbywały metodą bez wykopową tj. przecisku sterowanego, bez zakłócania ruchu drogowego i pieszego z umocnionego głębokiego wykopu otwartego w punkcie S2 zlokalizowanego na wschodniej połowie jezdni ul. Złotowej.

Teren robót o wymiarach 3,0 x 4,0 m ze względu na głębokie wykopy zostanie wyгородzony tymczasowym ogrodzeniem z prefabrykowanych elementów ogrodzeniowych o wysokości 1,5 m i oznakowany zaporami drogowymi: U-20c od strony chodnika dla pieszych, U-20a i U-20b od strony jezdni, oraz tablicą kierującą U-3d od strony najazdu, zgodnie z rys. Nr 1.

Inwestor – Gmina Stryków planuje realizację robót w III kw. 2015 r. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od 01.07.2015 r. czas trwania robót 3 tygodnie do 22.07.2015 r.

GDDKiA Oddział w Łodzi
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Wykop w punkcie S2 posłuży również do wykonania metodą bez wykopową kanału w kierunku punktu S3.

Na czas realizacji ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo po jednokierunkowym pasie drogowym o szerokości ok. 3,0 m a ruch pieszy po istniejącym chodniku betonowym o szerokości 1,5 m.

Nie przewiduje się sygnalizacji świetlnej ze względu na krótki 4,0 m odcinek zwężenia jezdni, oraz na bardzo małe natężenie ruchu lokalnego pojazdów. Nie przewiduje się mostka dla pieszych na zwężonym o 1,0 m przejściu dla pieszych przez ul. Złotową.

UWAGA; Dla w/w robót przewiduje się zajęcie terenu o wymiarach określonych na planie zagospodarowania terenu.

4. Postanowienia ogólne do zmian w organizacji ruchu,

Wyгородzenie miejsca prowadzenia robót zabezpieczyć i oznakować w sposób pokazany na planie zagospodarowania terenu rys. Nr 1.

Projektuje się pełnowymiarowe znaki drogowe tymczasowej organizacji ruchu, które nie mogą posiadać rozmiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 14 i muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Wysokość posadowienia znaków, umieszczonych na chodniku powinna wynosić min. 2,20 m od poziomu chodnika i 2.0 m od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.

UWAGA! Ze względu na lokalizację istniejących znaków, oraz krótki odcinek zmiany organizacji ruchu nie jest możliwe zachowanie odległości między znakami zgodnych z przepisami

Miejsce prowadzenia robót należy ogrodzić ogrodzeniem z prefabrykowanych elementów ogrodzeniowych i oznakować zaporami drogowymi: U-20c od strony chodnika, U-20 a i U-20b na jezdni i U-3d tablicą kierującą od strony najazdu.

Bariery ograniczające miejsca robót wzdłuż jezdni należy w porze od zmroku do świtu oraz w ciągu dnia, w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza oświetlić światłami ostrzegawczymi U-35 żółtymi pulsującymi z częstotliwością 90+- 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Lampy ostrzegawcze zasilane napięciem bezpiecznym (24 V) niezależnie od oświetlenia ulicznego. Wysokość posadowienia znaków min. 2,0 m od poziomu poboczy i 2,20 m od poziomu chodnika, licząc od dolnej krawędzi znaku.

Z chwilą rozpoczęcia robót za stan oznakowania i urządzeń czasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 12 listopada 1992 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 485 paragraf 7 pkt 4 – z późniejszymi zmianami).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami budowlanymi powinny być usunięte po zakończeniu robót.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem należy stosować się do wskazań:

- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,
- Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz.95 – z późniejszymi zmianami).
- przepisów resortowych.

GDDKiA Oddział w Łodzi
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu

Wykaz znaków

Projektuje się pełnowymiarowe znaki drogowe tymczasowej organizacji ruchu, które nie mogą posiadać rozmiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 14 i muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

1. Na czas budowy kanalizacji.

Znaki ostrzegawcze;

A-14 Roboty na drodze	-- szt. 3
A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	-- szt. 2
A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	-- szt. 1

Znaki zakazu

B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	-- szt. 1
B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h	-- szt. 2
B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	-- szt. 2

Znaki informacyjne

D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	-- szt. 1
---	-----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20a Zapora drogowa pojedyncza	-- 4,0 m
U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	-- 1x3,0 m
U-20c Zapora drogowa od strony chodnika	-- 4,0 m
U-3d Tablica kierująca ruch w lewo	-- 1x3,0 m
U-35 Światła ostrzegawcze na zaporze U-20b i U-20a	-- szt. wg. potrzeb

Znaki uzupełniające

F-6 znaki uprzedzające o robotach drogowych za skrzyżowaniem umieścić przed skrzyżowaniem z ul. Złotową na ul. Warszawskiej	--szt. 2
---	----------

2. Na czas odtwarzania nawierzchni

Znaki ostrzegawcze;

A-14 Roboty na drodze	-- szt. 3
A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	-- szt. 2
A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	-- szt. 1

Znaki zakazu;

B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	-- szt. 1
B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h	-- szt. 2
B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	-- szt. 2

Znaki informacyjne

D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	-- szt. 1
---	-----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20a Zapora drogowa pojedyncza	-- 4,0 m
U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	-- 1x3,0 m
U-20c Zapora drogowa od strony chodnika	-- 4,0 m
U-3d Tablica kierująca ruch w lewo	-- 1x3,0 m

Znaki uzupełniające F-6

--szt.2

Inwestor – Gmina Stryków przewiduje realizację robót od 01.07 – 22.07.2015 r.

UWAGA: Znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m od istniejącego chodnika i 2.0 m od poziomu poboczy do dolnej krawędzi znaku.

GDDKiA Oddział w Łodzi
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu