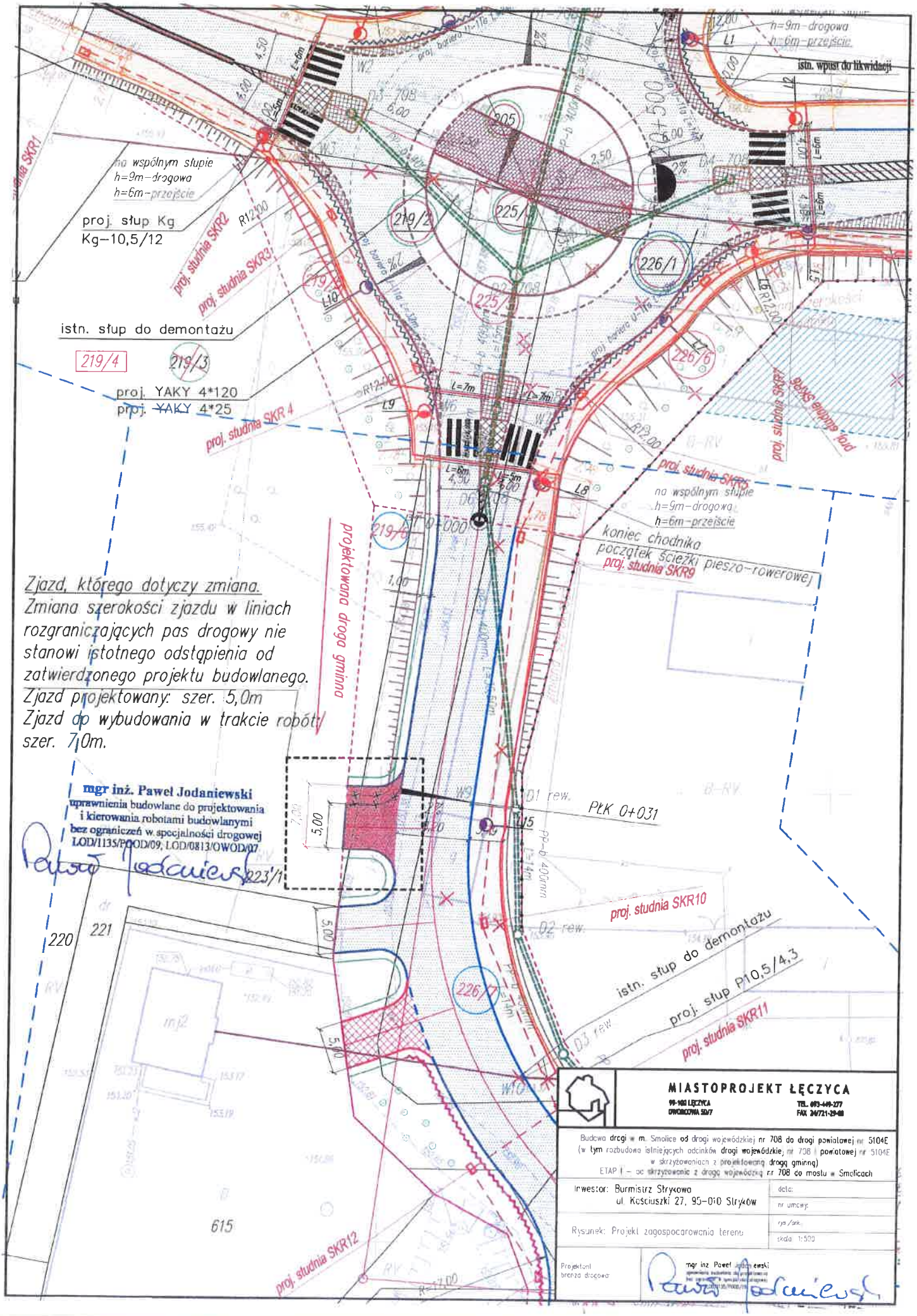
h=9m-drogowa
h=6m-przejście
istn. wpust do likwidacji
na wspólnym słupie
h=9m-drogowa
h=6m-przejście
proj. słup Kg
Kg-10,5/12
proj. studnia SKR1
proj. studnia SKR2
proj. studnia SKR3
istn. słup do demontażu
219/4
219/3
proj. YAKY 4*120
proj. YAKY 4*25
proj. studnia SKR 4
proj. studnia SKR5
na wspólnym słupie
h=9m-drogowa
h=6m-przejście
koniec chodnika
początek ścieżki pieszo-rowerowej
proj. studnia SKR9
projektowana droga gminna
Zjazd, którego dotyczy zmiana.
Zmiana szerokości zjazdu w liniach rozgraniczających pas drogowy nie stanowi istotnego odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego.
Zjazd projektowany: szer. 5,0m
Zjazd do wybudowania w trakcie robót: szer. 7,0m.
mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09, LOD/0813/OWOD/07
PŁK 0+031
proj. studnia SKR10
istn. słup do demontażu
proj. słup P10,5/4,3
proj. studnia SKR11
proj. studnia SKR12
MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA
99-100 ŁĘCZYCA
DWORCOWA 52A/7
TEL. 693-449-277
FAX 24/721-29-68
Budowa drogi w m. Smolice od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E
(w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i powiatowej nr 5104E
w skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną)
ETAP I - od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 708 do mostu w Smolicach
Inwestor: Burmistrz Strykowa
ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
data:
nr umowy:
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu
rys./ark.
skala 1:500
Projektował branża drogowa
mgr inż. Paweł Jodaniewski