

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

"Przebudowa drogi- ul. Starowiejskiej w Dobrej polegająca na budowie chodnika"

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR: Gmina Stryków
ul. Kościuszki 27
95 – 010 Stryków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Al. Grunwaldzka 56/202
80-241 Gdańsk

ADRES OBIEKTU: ul. Starowiejska, 95–010 Dobra, powiat zgierski,
woj. łódzkie

POŁOŻENIE OBIEKTU: Działki o nr ewidencyjnym: 242/1
Obręb ewidencyjny: 0005 Dobra
Jednostka ewidencyjna: 102008_5

BRANŻA: drogowa

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO			DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sylwia Czechowska KUP/0132/POOD/09 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej			08/2019	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow			08/2019	
OPRACOWUJĄCY	inż. Katarzyna Lewandowska			08/2019	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Paweł Gontarek			08/2019	
Egzemplarz	1	2	3	4	5

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta.....	3
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	4
Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	6
Część opisowa	7
Opis techniczny	7
Obszar oddziaływania	20
Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	21
Część rysunkowa.....	28
Wykaz rysunków	28
Uzgodnienia	36

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
(tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186)

oświadczam,

że dokumentacja techniczna dla inwestycji, pn.:

"Przebudowa drogi- ul. Starowiejskiej w Dobrej polegająca na budowie chodnika"

Adres inwestycji:

Województwo: łódzkie

Powiat: zgierski

Gmina: Stryków

Działki nr ew.: 242/1

Jednostka ew.: 102008_5

Obręb: 0005 Dobra

Inwestor i adres:

Gmina Stryków

ul. Kościuszki 27,

95-010 Stryków

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

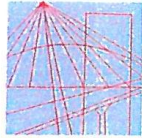
Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska

uprawnienia budowlane nr: KUP/0132/POOD/09

specjalność: uprawnienia do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Pani Sylwii Danucie Czechowskiej
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Danuta Czechowska
ul. Bronisława Czecha 1/88
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Sylwia Danuta Czechowska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPONB w BYDGOSZCZY
mgr inż. Witold Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-MP5-DY3-Q9X *

Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10

adres zamieszkania ul. Konwaliowa 32, 86-010 Koronowo

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

dla dokumentacji na zgłoszenie branży drogowej, dla inwestycji pn.: Przebudowa drogi-
ul. Starowiejskiej polegająca na budowie chodnika.

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla przebudowy ul. Starowiejskiej polegającej na chodnika w miejscowości Dobra, powiecie zgierskim, województwie łódzkim. Celem zadania inwestycyjnego jest budowa chodnika o łącznej długości 1468 mb wraz ze zjazdami.

Budowa powyższej infrastruktury drogowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji pieszej w obrębie pasa drogi gminnej. Chodnik zaprojektowano z myślą o poprawie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszego.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie przebudowy ul. Starowiejskiej polegającej na budowie chodnika swoim zakresem będzie obejmowało:

- budowę chodnika -projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej,
- budowę zjazdów- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej,
- oznakowanie.

1.3 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Stryków,

ul. Kościuszki 27,

95-010 Stryków

Rodzaj opracowania: dokumentacja na zgłoszenie

Obiekt: chodnik

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- umowa na prace projektowe,
- *ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018, poz. 799 z późn. zm.)*
- *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081),*
- *ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),*
- *ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.),*

-
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 454),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130 poz., 1389 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1935),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
 - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 725),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25 poz., 133),
 - ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268),
 - ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614),
 - ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945),
 - ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204),
 - ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872),
 - ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 868),
-

-
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 2062),
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r., Nr 180, poz. 1860),
 - pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,
 - pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
 - uzgodnienia z Zamawiającym.

2 ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

2.1 Stan istniejący

Przedmiotowy teren objęty niniejszą inwestycją zlokalizowany jest w miejscowości Dobra. Ulica Starowiejska posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej w stanie dobrym, o szerokości zmiennej od 4,7 do 4,6 m. Otoczenie ulicy stanowi zabudowa jednorodzinna. Na istniejącej drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Ulica objęta projektem zlokalizowana jest na działce gminnej nr 242/1. Oceny istniejącego stanu technicznego dokonano na podstawie wizji w terenie.

W granicach pasa drogowego, na którym znajduje się przedmiotowa droga występują sieci uzbrojenia:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- kanalizacji sanitarnej,
- wodociągowe,
- kanalizacji teletechnicznej.

2.2 Planowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę ul. Starowiejskiej polegającą na budowie chodnika w zakresie:

- chodnika przyległego do ulicy,
- zjazdów,
- oznakowania.

2.3 Przyjęte rozwiązania projektowe

W stanie projektowanym założono wykonanie jednostronnego chodnika:

- chodnik - szerokość zmienna minimum 1,25 m (z miejscowymi zawężeniami do 1,0 m),

Istniejące studzienki i włazy infrastruktury podziemnej należy wyregulować na wysokość do nowo wykonanych nawierzchni.

Planuje się również wykonanie sześćdziesięciu zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

2.4 Założenia projektowe

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| • szerokość chodnika | zmienna min 1,25 m |
| • spadek poprzeczny chodników | 2,0 % |
-

2.5 Wielkości projektowanych nawierzchni

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| • Długość chodnika | 1468 m |
| • Powierzchnia nawierzchni chodnika | 2016 m ² |
| • Powierzchnia nawierzchni zjazdów | 690 m ² |

2.6 Parametry elementów chodnika

Nawierzchnia chodnika :

- kostka betonowa koloru szarego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe.

Nawierzchnia zjazdów:

- kostka betonowa koloru czerwonego, gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
 - podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe.
-

Zaprojektowano następujące elementy ulicy:

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem, połączenie nawierzchni jezdni ul. Starowiejskiej i nawierzchni zjazdów,
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm bez oporu, połączenie nawierzchni zjazdów i nawierzchni chodników,
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem zewnętrznym, obramowanie chodnika od strony posesji,
- ściana oporowa typu L 60x40x99 na ławie z betonu B15 gr. 10 cm.

2.7 Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny projektowanego chodnika należy dostosować do rzędnych istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej oraz spadków terenu i istniejącej podmurówki betonowej ogrodzenia. Wyniesienie chodnika ponad jezdnię powinno wynosić 12 cm. Projektowaną niweletę chodnika nawiązano wysokościowo do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni. Dla zabezpieczenia projektowanego chodnika od podwyższonego terenu w km 0+844 do 0+973 zaprojektowano wykonanie ściany oporowej, żelbetowej, prefabrykowanej z prefabrykatów typu „L” o wysokości 60 cm. Dla zabezpieczenia projektowanego chodnika od obniżonego terenu w km 1+159 do 1+233 zaprojektowano wykonanie ściany oporowej, żelbetowej, prefabrykowanej z prefabrykatów typu „L” o wysokości 60 cm. Ścianę zwieńczono balustradami U-11a.

2.8 Odwodnienie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym odwodnieniu drogi.

2.9 Oświetlenie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym oświetleniu drogi.

2.10 Wycinka drzew

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia koniecznym będzie wykonanie wycinki 6 drzew, kolidujących z projektowanym chodnikiem.

3 TECHNOLOGIE ROBÓT

3.1 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar wysokościowy charakterystycznych punktów istniejącej infrastruktury drogowej w celu późniejszego odtworzenia układu wysokościowego.

Prace przygotowawcze obejmują wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni oraz obramowań nawierzchni. Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy elementów nie nadających się do ponownego wykorzystania. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórkach w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją na zgłoszenie będą wykonane będą nawierzchnie utwardzone, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

3.2 Roboty ziemne

Zaprojektowano nawierzchnie z kostki betonowej. Powierzchnia, na której układane będą nawierzchnie powinna być prawidłowo wykonana aby spełniała swoje właściwości. W pierwszej kolejności należy przygotować podłoże (wykonać stabilizację), a następnie ułożyć odpowiednie warstwy tak, aby nawierzchnia była sztywna i nie uległa zapadnięciu lub wykrzywieniu. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże należy oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń (gruzu, kamieni, cegieł). Po oczyszczeniu podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie, po profilowaniu, zaprojektowanej rzędnej.

W miejscach wykonywania wykopów należy usunąć wierzchnią warstwę gruntu w celu wykonania podbudowy i warstwy odsączającej, a podłoże dokładnie oczyścić z korzeni i rosnących tam roślin. Po tych czynnościach wyrównać dno i zagęścić, by uniknąć w przyszłości osiadania gruntu. W miejscach wykonywania nasypów należy oczyścić

powierzchnię terenu z nasypów niekontrolowanych i wypełnić korpus nasypu gruntem spełniającym wymagania specyfikacji technicznej D - 02.03.01.

Należy wykonać niwelację podłoża zgodnie z docelowymi spadkami nawierzchni, którą dokonuje się poprzez usuwanie nadmiaru gruntu lub zupełnie jego ubytków według parametrów wytyczonych urządzeniami geodezyjnymi. Wszystkie warstwy podbudowy muszą mieć tą samą grubość w każdym miejscu wykonywanej powierzchni. Niwelacja powinna zostać wykonana przy użyciu odpowiedniego sprzętu: równiarek, zagęszczarek dynamicznych, płyt wibracyjnych.

3.3 Podbudowy z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana o jednakowej grubości maksymalnie 15 cm. Warstwa podbudowy musi być rozkładana w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa, podczas zagęszczania, powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Frakcja kruszywa powinna znajdować się w polu odpowiedniego uziarnienia. Szerokość podbudowy nie może różnić się od projektowanej o więcej niż +10cm, -5 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od projektowanej o więcej niż 10%.

3.4 Podsypka cementowo-piaskowa

Podłoże pod projektowane chodniki i zjazdy z kostki betonowej, stanowić będzie podsypka cementowo-piaskowa. Rozłożona warstwa powinna mieć taką grubość, aby ostateczna grubość warstwy po zagęszczeniu była równa grubości określonej w projekcie. Warstwa podsypki powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Po końcowym wyprofilowaniu warstwy podsypki należy przystąpić do jej zagęszczania przez zagęszczenie zagęszczarkami płytowymi lub ubijakami mechanicznymi.

Zagęszczanie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,00 według normalnej próby Proctora. Wilgotność mieszanki podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej. Podsypka po wykonaniu powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Stosunek stosowanego cementu do piasku powinien wynosić 1:4.

3.5 Układanie kostki betonowej

Prace należy rozpocząć od posadowienia obrzeży, krawężników oraz oporników betonowych. Przed ich ustawieniem, pożądane jest ułożenie pojedynczego rzędu kostek w celu ustalenia szerokości nawierzchni i prawidłowej lokalizacji krawężników i obrzeży

Bardzo istotne jest kontrolowanie spadków podłużnych oraz poprzecznych projektowanych powierzchni.

Kostkę należy układać około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się. Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włączów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń.

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach należy stosować elementy kostkowe wykończeniowe w postaci, tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń należy uzupełnić kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi. Po ułożeniu kostki betonowej należy ubić nawierzchnię za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytowej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca. Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe.

Po ułożeniu kostek i ich ubiciu spoiny należy wypełnić kruszywem drobnym (piaskiem). Piasek powinien zostać rozsypany na nawierzchni a następnie wmieciony w spoiny na sucho.

3.6 Sposób wykonywania robót przy zbliżeniach do drzew i krzewów

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie zakresu prac należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należytym stanie. Wszelkie prace muszą być prowadzone w sposób nieszkodzący drzewom. Wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew należy natychmiast usuwać, powierzając te prace wyspecjalizowanej firmie. Wszystkie drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia tych prac. Wszelkie prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew (odległość 1,5m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

4 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. W celu zwiększenia bezpieczeństwa na projektowanym chodniku zastosowano miejscowo bariery ochronnej U- 11a.

5 ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

- projektowane nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska,
 - podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.
-

6 OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018 r, poz. 2067).

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 cyt. ustawy.

7 DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZYCH NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

8 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz policją. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

9 UWAGI KOŃCOWE

- o rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników/gestorów uzbrojenia podziemnego,
-

-
- w trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność lokalizacji uzbrojenia z trasą określoną na mapie,
 - wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami,
 - w czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej,
 - należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.,
 - wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47m poz. 401),
 - przy natrafieniu na przedmioty, co do których będzie istniało przypuszczenie, że są one zabytkiem należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne,
 - w trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.

Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Opracowali:

inż. Katarzyna Lewandowska

mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow

mgr inż. Paweł Gontarek

INFORMACJE
DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO
OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIA UZASADNIONYCH
INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego. Planowana zabudowa będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowej działce – tzn. usług o charakterze publicznym. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się istniejące obiekty mieszkalne zlokalizowane w sąsiedztwie. Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne, usytuowanie ścieżki chodnika oraz sposób zagospodarowania terenu generują przyszłościowo oddziaływania w obrębie istniejącego pasa drogowego.

INFORMACJE DODATKOWE

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z opracowaniami:

1. Dokumentacja na zgłoszenie– część opisowa: drogowa.
 2. Dokumentacja na zgłoszenie– część graficzna.
 3. Dokumentacja na zgłoszenie – część opisowa i graficzna. W przypadku rozbieżności pomiędzy opracowaniami należy poinformować projektanta.
-

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Przebudowa drogi- ul. Starowiejskiej w Dobrej polegająca na budowie chodnika

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

Gmina Stryków
ul. Kościuszki 27
95 – 010 Stryków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Al. Grunwaldzka 56/202
80-241 Gdańsk

ADRES OBIEKTU:

ul. Starowiejska, 95–010 Stryków, powiat
zgierski, woj. łódzkie

POŁOŻENIE OBIEKTU:

Działki o nr ewidencyjnym: 242/1
Obręb ewidencyjny: 0005 Dobra
Jednostka ewidencyjna: 102008_05

BRANŻA:

drogowa

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sylwia Czechowska KUP/0132/POOD/09 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	08/2019	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow	08/2019	
OPRACOWUJĄCY	inż. Katarzyna Lewandowska	08/2019	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Paweł Gontarek	08/2019	

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ.

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

W ramach przebudowy drogi polegającej na budowie chodnika przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- robót pomiarowych,
- robót przygotowawczych i demontażowych,
- prac ziemnych przygotowujących podłoże pod projektowane konstrukcje,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów,
- regulacji włączów studzienek kanalizacyjnych i wodociągowych,
- robót wykończeniowych.

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i BHP,
- przebudować kolidujące z przedmiotowym zakresem robót ewentualne stwierdzone uzbrojenie,
- wykonać projektowane roboty budowlane,
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą.

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym, zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu przebudowywanej drogi występują:

- drogi o nawierzchni bitumicznej,
 - napowietrzna sieć elektroenergetyczna
 - podziemna sieć gazowa,
-

- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć kanalizacji teletechnicznej.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia są:

- instalacje podziemne i napowietrzne podane w pkt. 3,
- praca przy krawędzi istniejącej drogi.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Podczas realizacji robót mogą występować zagrożenia związane z:

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- potrąceniami pracowników drogowych przez maszyny pracujące w bezpośrednim procesie technologicznym budowy,
- pracami w pobliżu czynnych linii energetycznych, sieci gazowej oraz sieci wodociągowej,
- mogącym występować niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym.

6. Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Robót oraz Majster Budowy/Inżynier Budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków.

Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na palcu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U. 1996/62/285) są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów, pozostawionych na czas zmroku i nocy, ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177 , poz 1729).

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiduje się następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
 - sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
 - sprawdzenie atestów materiałów budowlanych,
 - teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
 - ustawienie tablicy informacyjnej budowy,
-

-
- strefy szczególnie niebezpieczne powinny dodatkowo być ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
 - ustawienie oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
 - materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
 - substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
 - instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50,0 m do poszczególnych odbiorników,
 - urządzenia i instalacje należy poddawać okresowym przeglądom, pomiarom i próbom w terminach określonych przez pracowników dozoru i w instrukcji eksploatacji,
 - zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określone w odnośnych przepisach zależnie od napięcia dla danych linii,
 - skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice) należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
 - miejsca pracy powinny być należycie oświetlone, w przypadku konieczności stosowania oświetlenia sztucznego jego konstrukcja nie może powodować zagrożenia porażeniem,
 - Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwego inspektora pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy,
 - wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią ich wykonania,
 - wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP,
 - stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
 - zabrania się wykonywania prac bez polecenia bezpośredniego przełożonego oraz poruszania się po terenie nie związanym bezpośrednio z powierzonymi zadaniami,
 - wszyscy pracownicy są zobowiązani do niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o dostrzeżonych nieprawidłowościach dotyczących BHP z jednoczesnym ostrzeżeniem o ewentualnych zagrożeniach współuczestników oraz inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia,
-

-
- każdy pracownik musi być poinformowany, że wszystkie przepisy i instrukcje dotyczące BHP znajdują się w biurze kierownika budowy,
 - zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
 - zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót.

8. Przepisy BHP

Ujęte w odpowiednich dokumentach normatywnych obowiązują wykonawców robót oraz pracowników nadzorujących i kierujących robotami bezpośrednio i pośrednio. Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość przepisów powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

- pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczenia do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenia środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenia zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenia sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów urządzeń na terenie budowy,
- wskazania środków technicznych i organizacyjnych zabezpieczających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlano – montażowych,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,
- środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót opracować:

-
- zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
 - plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano-montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje,
 - projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi,
 - plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego,
 - zakres robót i kolejność poszczególnych etapów robót,
 - informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.

Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

Projektowała:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Opracowali:

inż. Katarzyna Lewandowska

mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow

mgr inż. Paweł Gontarek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wykaz rysunków:

- 1.1 Plan orientacyjny (Skala 1:1 000)
- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu (Skala 1:500)
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu (Skala 1:500)
- 2.3. Projekt zagospodarowania terenu (Skala 1:500)
- 3.1. Przekroje normalne (Skala 1:20)
- 4.1. Szczegóły konstrukcyjne (Skala 1:10)
- 4.1. Szczegół bariery U11-a(Skala 1:20)

UZGODNIENIA

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W ŁODZI
ul. Piotrkowska 99, 90-425 Łódź
tel. 42 635 80 00 fax 42 630 17 83
NIP: 7251404987 REGON: 004343702

Łódź, 10 lipca 2019 r.

WUOZ-ZA.5152.250.2019.MISP

Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87-100 Toruń

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków w odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2019 r. (data wpływu 03.06.2019 r.) zawierające prośbę o uzgodnienie przedłożonego projektu zagospodarowania terenu w związku z planowaną realizacją inwestycji, pn.: „Przebudowa – drogi ul. Starowiejska w Dobrej polegająca na budowie chodnika” w miejscowości Dobra na dz. ew. 242/1, obręb 0005 Dobra, gm. Stryków, pow. zgierski, woj. łódzkie, przesyła stosowne informacje.

Przedmiotowe działki nie są położone w granicach ani w bezpośrednim sąsiedztwie żadnych znanych stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji AZP, nie ma tu również wyznaczonej strefy ochrony archeologicznej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XXXVI/290/2009 Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 28.07.2009 r. a także Uchwała nr XXI/160/2016 Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 22.04.2016 r.). Na terenie objętym planami, obowiązuje natomiast prowadzenie badań archeologicznych w postaci nadzorów przy wszelkiego rodzaju pracach ziemnych związanych z inwestycjami liniowymi wymagającymi wykonania wykopów dłuższych niż 20 m i szerszych niż 0,3 m. Na omawianym obszarze ryzyko naruszenia substancji zabytkowej, jest jednak znikome, dlatego też nie ma konieczność prowadzenia badań archeologicznych w formie nadzoru archeologicznego.

Inwestycja ta nie wpłynie również negatywnie na wartości zabytkowe obiektów objętych ochroną konserwatorską oraz na nasadzenia zieleni.

Jednocześnie Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków przypomina, że zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 poz. 2067) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Biuro Projektów Budowlanych

218/80/19

ŁÓDZKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Barbara Guchlik-Bukowicz

TORUŃ

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99, tel.: (+48) 42 631 78 92, 635 80 00, fax: (+48) 42 630 17 83
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip>

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności
urzędowych. Ma prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej
informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl w zakładce ochrona danych osobowych lub
pod numerem telefonu 42 631 78 92, 635 80 00

20p. 16.07.2019
D1



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 93 15, faks 42 675 93 14

BPB sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55,
87-100 Toruń

Wasz znak: L.dz.308/2019
Nasz znak: PSGLO.ZMDZ.764.279/2019

Łódź, 24.06.2019 r.

Dot.: przebudowy ul. Starowiejskiej w Dobrej, polegającej na budowie chodnika na odcinku od pos.163 do ul. Wodnej. Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu.

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do Państwa wystąpienia, w imieniu **PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi** uprzejmie informuje, iż w obszarze planowanej inwestycji drogowej, zlokalizowany jest gazociąg ϕ 90PE na skrzyżowaniu ul. Starowiejskiej z ul. dr Dworaczka w Dobrej. Ponadto w ul. Starowiejskiej na odcinku od ul. dr Dworaczka na wschód za ul. Wodną została zaprojektowana budowa gazociągu, którego PSG nie może zrealizować ze względu na odmowę Zarządu Powiatu Zgierskiego.

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym pozytywnie opiniuje plan zagospodarowania terenu zawierający budowę chodnika i wjazdów indywidualnych pod warunkiem realizacji nowego chodnika po wykonaniu projektowanej sieci gazowej.

W okresie dwóch tygodni przed przystąpieniem do realizacji inwestycji drogowej, wykonawca przebudowy powinien powiadomić Gazownię w Zgierzu o planowanych pracach, w których należy przewidzieć ewentualną regulację wysokościową skrzynek istniejącej armatury.

W celu uniknięcia zerwania przewodów gazowych, przed przystąpieniem do korytowania jezdni należy wykonać przekopy kontrolne sieci gazowej, potwierdzające rzeczywiste jej posadowienie. Prace w rejonie sieci gazowej należy wykonywać ręcznie.

W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Niniejsze pismo należy traktować jako uzgodnienia planu zagospodarowania terenu, budowy chodnika w ul. Starowiejskiej w Dobrej gm. Stryków.

Sprawę prowadzi: Jolanta Kocik tel. 42 675 91 14

Z poważaniem



Sekretariat
BPB Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87-100 Toruń
biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

Biuro Projektów Budowlanych
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 93 15, faks 42 675 93 14

273/2019

FORUM

DYREKTOR
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi

Emilia Banaszczyk

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi

Arkadiusz Klinkiewicz



273/2019 07.2019
FT



Netia SA
ul. Teśmowa 7A
02-817 Warszawa

N E T I A

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2019-06-11

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

BPB Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87-100 Toruń

Nasz znak: NTTG-508-2600/19
Wasz znak: 310/209

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy ul. Starowiejskiej w Dobrej polegającej na budowie chodnika.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2019 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.
Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci.
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Biuro Projektów Budowlanych
- WPŁYNĘŁO -
240/2019

Z poważaniem

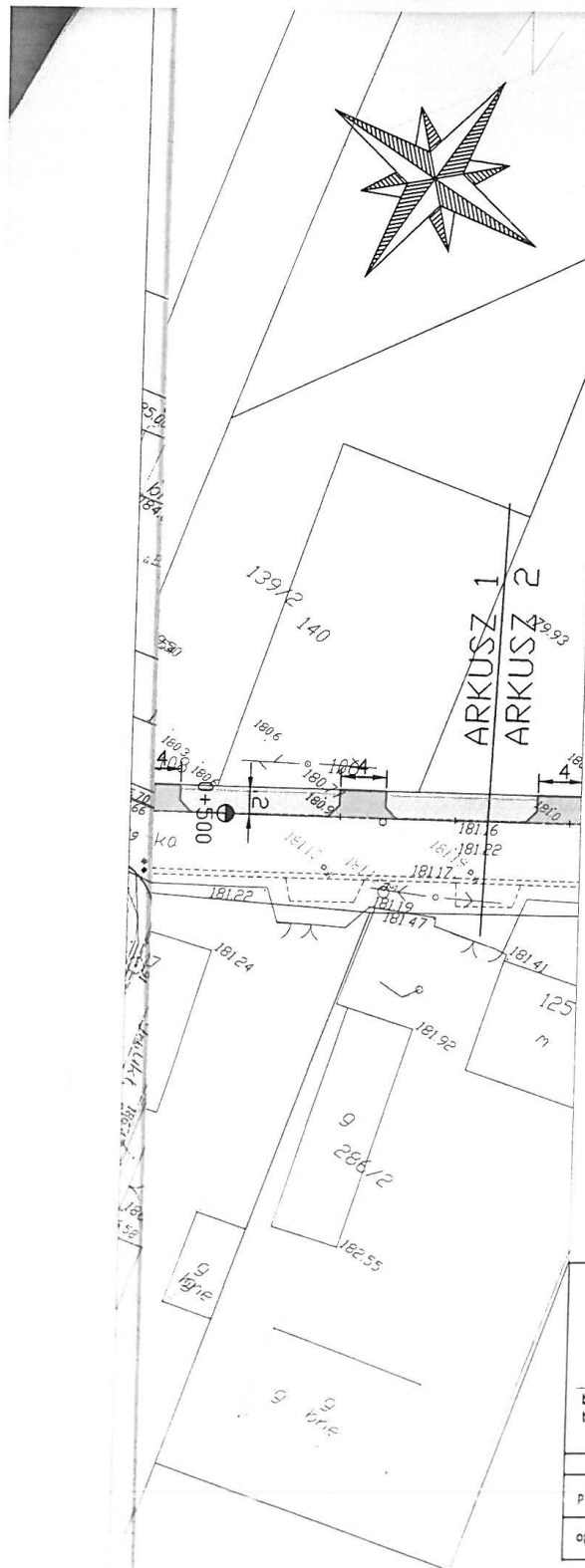
TORUŃ

Przedstawiciel Netia S.A.
Załącznik: 1. uzgodnienie










Sekretariat
BPB Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87-100 Toruń
biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

2019.06.21.2019
DT





LEGENDA:

-  Projektowane ciągi piesze o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej
-  Projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej czerwonej
-  Projektowane betonowe krawężniki uliczne 15x30 cm
-  Projektowane betonowe obrzeża chodnikowe 8x30 cm
-  Projektowane betonowe krawężniki najazdowe 15x22 cm
-  Projektowane betonowe oporniki 12x25 cm
-  Drzewa przeznaczone do wycinki
-  ogrodzenie w pasie drogowym do dyslokacji

*UZGODNIOWO
posadowienia armatury
locznie - kanalizacyjnej*

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO
Rafał Oleczyński
Rafał Oleczyński

25.07.19.

 biuro@bpb.net.pl tel. 723-071-098		Inwestycja: Przebudowa drogi - ul. Starowiejskiej w Dobrej polegająca na budowie chodnika	
		adres: dz.nr 242/1 obręb 0005 Dobro	
Inwestor: Gmina Stryków, ul. Kościuszki 27 95-010 Stryków		temat rys: Projekt zagospodarowania terenu	
skala: 1:500		data: 05.2019	nr. rys.: 21
wykonali: projektowali: opracowali: opracował:	branża: drogowa drogowa drogowa	imię i nazwisko: mgr inż. Sylwia Czechowska inż. Katarzyna Lewandowska mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow	uprawnienia: KUP/0132/P000/09 



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, 3 czerwca 2019 r.

WOOŚ.420.52.2019.PJe

POSTANOWNIENIE

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a. oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, w związku z art. 74 ust. 1 ustawy ooś, a także w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do wniosku Gminy Stryków, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Rafała Grendę-Wołkow, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi ul. Starowiejskiej w Dobrej polegającej na budowie chodnika”.

UZASADNIENIE

27 kwietnia 2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi., przy piśmie Burmistrza Strykowa, znak: RŚG.6220.13.2019.AR wpłynął wniosek z 14 maja 2019 r. Gminy Stryków, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Rafała Grendę-Wołkow, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi ul. Starowiejskiej w Dobrej polegającej na budowie chodnika”.

Po dokonaniu analizy całokształtu dokumentacji załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia opisaną w załączonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, tut. organ stwierdził, że przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi ul. Starowiejskiej w Dobrej polegającej na budowie chodnika” nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

To czy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla danej inwestycji jest wymagana, zależy od rodzaju inwestycji. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w trakcie rozpoznania ww. wniosku dokonał oceny przynależności przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 71). W szczególności należało wyjaśnić, czy przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne wypełnia przesłanki, o których mowa w:

- § 3 ust. 1 pkt 60, tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Po weryfikacji przedłożonej dokumentacji ustalono, iż zamierzenie inwestycyjne nie stanowi przedsięwzięcia wymagającego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga budowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a także ich przebudowa i rozbudowa, o czym mowa w § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Mając na uwadze zakres przedsięwzięcia przedstawiony w piśmie należy wyjaśnić, że chodnik stanowi infrastrukturę towarzyszącą drodze, a realizowane jako samodzielny element nie może być uznawany za przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, ponieważ w odróżnieniu do drogi o nawierzchni twardej przeznaczonej do ruchu pojazdów, są one przeznaczone dla ruchu pieszego lub rowerowego. Należy wskazać, że samodzielnie wykonywane prace, takie jak wybudowanie chodników realizowane bez ingerencji w część drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów, nie będą stanowiły przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dotyczy to także realizacji tych obiektów w granicach pasa drogowego.

Mając powyższe na uwadze ustalono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 59 ustawy ooś, a co za tym idzie zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, nie należy do przedsięwzięć, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Zgodnie z art. 61a § 1 k.p.a. – gdy żądanie, o którym mowa w art. 61, zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania. Na postanowienie, o którym mowa w § 1, służy zażalenie.

Jak wskazuje WSA w Warszawie w wyroku z dnia 10 września 2014 r. sygn. akt VII SA/Wa 141/14: „Przesłanką do wydania postanowienia w trybie art. 61a § 1 k.p.a. jest zaistnienie „innych uzasadnionych przyczyn” uniemożliwiających wszczęcie postępowania. Należy przez nie rozumieć takie sytuacje, które w sposób oczywisty stanowią przeszkodę do wszczęcia postępowania; przykładowo, gdy w tej samej sprawie postępowanie administracyjne już się toczy albo w takiej sprawie zapadło już rozstrzygnięcie lub, gdy w przepisach prawa brak jest podstawy materialno – prawnej do rozpatrzenia żądania w trybie administracyjnym. Skoro jednak na skutek odmowy wszczęcia postępowania organ nie prowadzi postępowania administracyjnego i nie rozstrzyga sprawy co do jej istoty, to należy przyjąć, iż w postanowieniu wydanym w trybie art. 61a § 1 k.p.a. organ nie może formułować wniosków i ocen dotyczących meritum żądania. Instytucja odmowy wszczęcia postępowania kończy się aktem formalnym, a nie merytorycznym” (Lex nr 1510890).

Wobec uzasadnionych przyczyn polegających na braku przynależności przedmiotowej inwestycji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, postępowanie

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie może zostać wszczęte. Brak jest bowiem podstawy prawnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przeprowadzenia w jej ramach oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia.

Biuro Projektów Budowlanych
ZAKŁAD YNEŁO-

143/2018
2019-06-10

TORUŃ

Gen. Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Kazimierz Perek

Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Grunwaldzka 56/202
80-241 Gdańsk
REGON: 382424250
NIP: 9571112978
KRS: 0000768562
tel. 723-071-098, biuro@bpb.net.pl

Otrzymuje:

1. Gmina Stryków – przez pełnomocnika – Pana Rafała Gręde-Wolkow.
2. Aa.

sprawę prowadzi: Paulina Jędrzejewska, tel. 42 66-50-381