



# MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***dla drogi gminnej 120312E***

INWESTOR:

Gmina Stryków  
ul. Kościuszki 27  
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie  
Powiat: zgierski  
Gmina : Stryków  
Miejscowość: Wysoki  
dz. ew. 198, 166 obręb Wysoki

Opracowała:	Podpis:
mgr Paweł Jodaniewski	

Łęczyca, sierpień 2019r.

# KARTA UZGODNIEŃ

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 120312E

<b>Organy opiniujące</b>	<b>Podpisy</b>
Inwestor	Gmina Stryków
<b>Organy zatwierdzające</b>	<b>Podpisy</b>
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu zgierskiego

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.3. CEL I UZASADNIENIE .....	5
1.4. PARAMETRY TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....	5
1.5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE .....	5
1.6. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE.....	5
1.7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
1.8. PLAN ORIENTACYJNY.....	6
1.9. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1 : 500 .....	6

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania drogi gminnej 120312E w miejscowości Wysoki gmina Stryków.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 - 4), (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### 1.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na drodze gminnej, a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po projektowanej drodze ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań.

### 1.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Droga klasy : L - lokalna, jezdnia szer. 4,0 - 5,0m, pobocza szerokości 0,75m. Po drodze odbywa się ruch pojazdów i pieszych z okolicznych zabudowań i stanowi dojazd do pól. Ruch pieszych i rowerzystów nie przekracza wartości natężeń określonych w rozporządzeniu, tj. ruch pieszy 450osób/h i rowerów 50rowerów/h lub 50osób/h i rowerów 250rowerów/h.

### 1.5. Oznakowanie istniejące

Wg inwentaryzacji na planie sytuacyjnym

### 1.6. Oznakowanie projektowane

Rozmieszczenie oznakowania zgodne z przedstawionym na planie sytuacyjnym w części rysunkowej.

#### OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na drogach gminnych (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) - znaki małe (M), A-7 - znaki średnie (S).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A Ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n
Średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków  $\varnothing$  60 mm ocynkowane.

## **OZNAKOWANIE POZIOME**

Rozmieszczenie zgodne z planem sytuacyjnym.

### **1.7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

II - IV kw. 2020r.

### **1.8. Plan orientacyjny**

### **1.9. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**

2 arkusze.