



MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi gminnej nr 120312E w miejscowości Wysoki

INWESTOR:

Gmina Stryków
ul. T. Kościuszki 27
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Gmina : Stryków
Jednostka ewidencyjna: 102008_5 Stryków - obszar wiejski
Obręb: 0032, Wysoki
Działka nr ewid.: 198, 166.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe), **XXVIII** (drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele), **IV** (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy).

Autor projektu:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

sierpień 2019

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IIB.....	4
I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	4
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	5
II. OPIS TECHNICZNY	6
1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1.1. Jezdnia.....	6
1.2. Pobocza.....	6
1.3 Rowy	6
1.4. Zjazdy	6
2. KONSTRUKCJA POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1. Jezdnia.....	6
2.2. Pobocza.....	7
2.3. Zjazdy	7
3. ODWODNIENIE.....	7
4. KOLIZJE	7
III. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
PLAN ORIENTACYJNY.....	12
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	13
PRZEKROJE.....	14

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 120312E w miejscowości Wyskoki w gminie Stryków. Odcinek przeznaczony do remontu to działka ewidencyjna nr 198 oraz fragment działki 166 zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z inwestorem,
- mapa lokalizacyjna w skali 1:1000,
- wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- inwentaryzacja w terenie.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji:

Województwo: **łódzkie**

Powiat: **zgierski**

Gmina : **Stryków**

Miejscowość: **Wyskoki**

Jednostka ewidencyjna: **Stryków - obszar wiejski**

Obręb: **Wyskoki**

dz. ew. nr: **198, 166.**

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna posiada w przekroju jezdnię asfaltową o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m i rowy o szerokości około 3,0m. Szerokość jezdni asfaltowej jest zmienna: na działce ew.

198 - 5,0m, a na jej końcowym odcinku przy granicy z działką nr ewid. 260 - 3,5m, na działce eid. 166 szerokość stała 4,0mb. Pobocza zawyżone w stosunku do jezdni porośnięte trawą uniemożliwiające sprawny odpływ wód opadowych i roztopowych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie budowlane polegało będzie na remoncie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie remontów częściowych, ułożenie nakładki asfaltowej o szerokości jak istniejąca nawierzchnia. Spadki zgodne z istniejącymi. Z poboczy należy usunąć darninę i uzupełnić pobocza kruszywem łamanym grub.15cm na szerokości 0,75m. Rowy - oczyszczenie dna z wyprofilowaniem skarp.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia warstwy ścieralnej bitumicznej: ok. 3789m²,
- powierzchnia poboczy: ok. 1241m²,
- powierzchnia zjazdów z kruszywa: ok. 88 m²,
- powierzchnia rowów do regulacji: 880mb.

5. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska. Roboty budowlane nie naruszają istniejących stosunków gruntowo-wodnych.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu** - Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- 2. zasięg obszaru oddziaływania obiektu:** obszar oddziaływanie mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Projektowana budowa nie narusza interesów osób trzecich.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Elementy zagospodarowania terenu

1.1. Jezdnia

W ramach robót remontowych na jezdni wykonać remonty częściowe oraz włożyć warstwy bitumiczne - wyrównawczą i ścieralną szerokości jak istniejąca nawierzchnia.

1.2. Pobocza

W ramach robót remontowych z istniejących poboczy usunąć darninę oraz uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 75cm o grubości warstwy 15cm.

1.3 Rowy

W ramach robót remontowych oczyścić dno istniejących rowów i wyprofilować skarpy. Wymienić elementy przelotowe i ścianki czołowe istniejącego przepustu $\varnothing 400\text{mm}$ pod zjazdem.

1.4. Zjazdy

Istniejące zjazdy ziemne uzupełnić kruszywem nawiązując wysokościowo do projektowanej nawierzchni, na zjeździe bitumicznym roboty analogiczne jak na jezdni.

2. Konstrukcja poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-2. W projektowaniu określono dopuszczalny nacisk pojazdu o wartości 80 kN na oś dla nawierzchni drogi.

2.1. Jezdnia

Projektowana konstrukcja na istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 grubości 5cm,
- warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 grubości 4 cm,
- istniejąca nawierzchnia po remoncie częściowym.

2.2. Pobocza

Projektowana konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grubości 15cm.

2.3. Zjazdy

Szerokość zjazdów podano na projekcie zagospodarowania terenu.
Promień skrętu 3,0m.

Projektowana konstrukcja istniejącego zjazdu bitumicznego:

- warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 grubości 5cm,
- warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 grubości 4 cm,
- istniejąca nawierzchnia po remoncie częściowym.

Projektowana konstrukcja istniejących zjazdów z kruszywa:

- warstwa kruszywa łamanego stab. mechanicznie - nawiązać wysokościowo do projektowanej nawierzchni na jezdni,
- istniejąca nawierzchnia.

3. Odwodnienie

Nie zmienia się istniejącego odwodnienia drogi. Odwodnienie za pomocą istniejących w pasie drogowym rowów.

4. Kolizje

Nie występują

III. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Gmina Stryków
ul. T. Kościuszki 27
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Gmina : Stryków
Jednostka ewidencyjna: 102008_5 Stryków - obszar wiejski
Obręb: 0032, Wysoki
Działka nr ewid.: 198, 166.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe), **XXVIII** (drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele), **IV** (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy).

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu drogi gminnej. Realizacja inwestycji nie będzie prowadzona etapowo.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace przy przebudowie przedmiotowej drogi- ruch kołowy pojazdów i maszyn budowlanych.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:
 - 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - 3) podczas gołoledzi,
 - 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym: różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu.

Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Informacje o środkach technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody (jeśli zachodzi taka konieczność),
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinna być utrzymana we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne).

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.