

**PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY  
W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

W związku z budową  
**Kanalizacji sanitarnej w Tymiance Małej, gm. Stryków**  
zlokalizowanej w drogach gminnych działki drogowe Nr 208, 211/6, 211/16

INWESTOR :           Gmina Stryków  
                            95 – 010 Stryków, ul. Kościuszki 27

Autor projektu :

S T R Y K Ó W   2 0 1 6   R O K

## Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Mapa orientacyjna
4. Tabela uzgodnień
5. Opis techniczny
6. Tymczasowa organizacja ruchu – Rys. Nr 1
7. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – Rys. Nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stryków;
- Projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji sanitarnej w Tymiance Małej.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).

### 2. Opis stanu istniejącego

Działka Nr 208 jest lokalną drogą gminną przez wsi Tymianka Mała.

Droga na całym odcinku projektowanej kanalizacji sanitarnej ma nawierzchnię asfaltową o szer. 4,0 m i pobocza ziemne, przenosi lokalny ruch pojazdów do posesji zlokalizowanych przy tej drodze oraz ruch wywozów dojeżdżających do istniejącej żwirowni.

Działki Nr 211/6 i 211/16 są drogami gminnymi wewnętrznymi, posiadają jezdnie ziemne nieutwardzone szerokości 3,0-2,5 m bez poboczy ziemnych i bez chodników dla pieszych.

### 3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenie miejsc robót w czasie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w w/w drogach.

Projektowane kanały sanitarne grawitacyjne i kanały tłoczne zlokalizowane w jezdniach tych dróg będą wykonywane metodą wykopu otwartego o ścianach pionowych umocnionych stalowymi szalunkami systemowymi standaryzowanymi przy użyciu rur D 200 PVC i rur z PEHD, D 110, bądź metodą przewiertów sterowanych przy użyciu rur kanalizacyjnych kamionkowych D 200 mm lub rur z PEHD, D 110 mm.

Krótkie odcinki kanałów grawitacyjnych będą wykonywane również metodą bez wykopów, tj. przewiertów przy użyciu rur stalowych w których będą przeciągane kury kanalizacyjne D 200 PVC.

Szalunki systemowe będą wystawać ok. 20-30 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Budowa przepompowni ścieków zostanie wykonana w wykopie otwartym o ścianach pionowych umocnionych szalunkami.

Roboty budowlane w wykopach otwartych umocnionych w jezdni drogi gminnej projektuje się wykonywać w 36 etapach na odcinkach o długości 40 - 60 m każdy.

Na czas realizacji każdego z etapów ruch będzie się odbywał wahadłowo po jednokierunkowym pasie drogowym o szerokości ok. 3,0 m. **Nie przewiduje się sygnalizacji świetlnej ze względu na bardzo małe natężenie ruchu lokalnego.**

Przed rozpoczęciem robót na następnym etapie, etap zakończony powinien mieć wykonaną zasypkę z zagęszczeniem gruntu i podbudowę z tłucznia do poziomu

istniejącej nawierzchni.

UWAGA; prace związane z budową wykonać tak aby zapewnić wjazdy o szerokości min. 3,0 m do wszystkich posesji. Dla w/w robót przewiduje się zajęcie terenu o wymiarach określonych na planie sytuacyjnym.

#### 4. Postanowienia ogólne do organizacji ruchu

Zmiany w czasowej organizacji, wygrodzenia miejsc prowadzenia robót zabezpieczyć i oznakować w sposób pokazany na planach sytuacyjnych.

Znaki tymczasowej organizacji ruchu nie mogą posiadać rozmiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu i muszą być pokryte folią odblaskową. Projektowane znaki tymczasowe i bariery zaznaczono na rysunkach.

Miejsca prowadzenia robót w ciągach dla pieszych na poboczu ziemnym należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20 a i U-20 b i zastosować nad wykopami otwartymi kładki U-28.

Bariery ograniczające miejsca robót wzdłuż jezdni należy w porze od zmroku do świtu oraz w ciągu dnia, w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza oświetlić światłami ostrzegawczymi U-35 żółtymi pulsującymi z częstotliwością 90+- 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Lampy ostrzegawcze zasilane napięciem bezpiecznym (24 V) niezależnie od oświetlenia ulicznego. Wysokość posadowienia znaków minimum 2,0 m od poziomu poboczy, licząc od dolnej krawędzi znaku.

Z chwilą rozpoczęcia robót za stan oznakowania i urządzeń czasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 12 listopada 1992 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach ( Dz. U. nr 485 paragraf 7 pkt 4 ).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami budowlanymi powinny być usunięte po zakończeniu robót.

W miejscach przecięcia się robót z wjazdami do posesji zastosować mostki przejazdowe szerokości min. 3,0 m.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem należy stosować się do wskazań:

- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,
- Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych ( Dz. U. Nr 13 poz. 95 ).
- przepisów resortowych.

## Wykaz znaków

1. Na czas budowy kanalizacji.  
Dla każdego etapu

### **Znaki ostrzegawcze;**

A-14 Roboty na drodze	-- szt. 2
A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	-- szt. 1
A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	-- szt. 1

### **Znaki zakazu**

B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	-- szt. 1
B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h	-- szt. 2
B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	-- szt. 2

### **Znaki informacyjne**

D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	-- szt. 1
---	-----------

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

U-20a Zapora drogowa pojedyncza	-- m na całej długości robót
U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	-- m 2 x 3,0 m
U-35 Światła ostrzegawcze	-- szt. wg. potrzeb

2. Na czas odtwarzania nawierzchni  
Dla każdego etapu

### **Znaki ostrzegawcze;**

A-14 Roboty na drodze	-- szt. 2
A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	-- szt. 1
A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	-- szt. 1

### **Znaki zakazu;**

B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	-- szt. 1
B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h	-- szt. 2
B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	-- szt. 2

### **Znaki informacyjne**

D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	-- szt. 1
---	-----------

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

U-20a Zapora drogowa pojedyncza	-- m na całej długości robót
U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	-- 2 x 3,0 m

ETAPY I - XXXVI.

UWAGA: Oznakować tymi samymi znakami każdy z etapów od I do XXXVI.  
zmieniając ich usytuowanie.