

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY  
W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W związku z budową  
Kanalizacji sanitarnej w Tymiance Małej  
zlokalizowanej w drodze powiatowej Nr 5110 E ,działka Nr 196  
w Tymiance, gm. Stryków.

INWESTOR :           Gmina Stryków  
                            95 – 010 Stryków, ul. Kościuszki 27

Opracował:

STRYKÓW 2016 ROK

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stryków;
- Projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji sanitarnej w Kiełminie gm. Stryków.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003 r. - z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r. - z późniejszymi zmianami).

### 2. Opis stanu istniejącego

Działka nr 196 jest drogą powiatową Nr 5110 E przebiegającą w obszarze zabudowanym wsi Tymianka. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m, oraz pobocza ziemne, przenosi ruch lokalny pojazdów do gospodarstw zlokalizowanych na tym odcinku wsi oraz do wsi Ciołek i Koźle. Droga nie posiada rowów odwadniających i chodników z płyt betonowych dla pieszych.

### 3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenie miejsc robót w poboczu ziemnym czasie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w Tymiance Małej na odcinku ok. 95,0 m we wsi Tymianka.

#### **Realizacja robót przewidziana przez Inwestora w II półroczu 2017r.**

W drodze powiatowej roboty będą prowadzone na projektowanym kanale sanitarnym, tłocznym zlokalizowanym w poboczu ziemnym w odległości 0,5 - 1,0 m od południowej krawędzi jezdni asfaltowej na długości ok.  $L = 85,0$  m metodą bez wykopową, oraz na długości  $2 \times 5,0$  m za pomocą wykopu otwartego o ścianach pionowych umocnionych stalowymi szalunkami systemowymi standaryzowanymi. Szalunki będą wystawać ok. 20-30 cm ponad nawierzchnię jezdni. Metodą bez wykopową pod wjazdem do posesji będzie wykonany również kanał tłoczny. Budowa 1 studni rewizyjnej w poboczu drogi powiatowej zostanie wykonana w wykopie otwartym o ścianach pionowych umocnionych.

Roboty budowlane w wykopach otwartych umocnionych projektuje się wykonywać w 2 etapach na odcinkach o długości 5,0 m każdy **bez naruszania nawierzchni asfaltowej.**

Na czas realizacji każdego z 2 etapów o długości  $L = 5,0$  m, dla bezpieczeństwa ruchu miejsca robót zostaną wyгородzone zastawami ulicznymi na głębokość 2,0 m w głąb jezdni, ruch będzie się odbywał wahadłowo po jednokierunkowym pasie drogowym o szerokości ok. 3,0 m. Realizację każdego z etapów przewiduje się w czasie jednego dnia roboczego.

**Nie przewiduje się sygnalizacji świetlnej ze względu na krótkie 5.0 m odcinki etapów i małe natężenie ruchu lokalnego we wsi Tymianka.**

Przed rozpoczęciem robót na następnym etapie należy uporządkować pobocze ziemne i zabrać zastawy z jezdni.

**UWAGA;** bez wykopowa technologia robót zapewni wjazdy do wszystkich posesji. Dla w/w robót przewiduje się zajęcie terenu o wymiarach określonych na planie sytuacyjnym.

#### 4. Postanowienia ogólne do organizacji ruchu

Zmiany w czasowej organizacji, wygradzenia miejsc prowadzenia robót zabezpieczyć i oznakować w sposób pokazany na planach sytuacyjnych.

Znaki pionowe tymczasowej organizacji ruchu nie mogą posiadać rozmiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu, muszą być pokryte folią odblaskową i powinny być umieszczone na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m od poziomu terenu. Projektowane znaki tymczasowe i bariery zaznaczono na rysunku nr 1.

Miejsca prowadzenia robót w ciągach dla pieszych wygradzić zaporami U-20c a na poboczu ziemnym należy wygradzić zaporami drogowymi U-20 a i U-20 b i zastosować nad wykopami otwartymi kładki U-28.

Bariery ograniczające miejsca robót wzdłuż jezdni należy w porze od zmroku do świtu oraz w ciągu dnia, w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza oświetlić światłami ostrzegawczymi U-35 żółtymi pulsującymi z częstotliwością 90+- 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Lamy ostrzegawcze zasilane napięciem bezpiecznym (24 V) niezależnie od oświetlenia ulicznego. Wysokość posadowienia znaków minimum 2,20 m od poziomu poboczy, licząc od dolnej krawędzi znaku.

Z chwilą rozpoczęcia robót za stan oznakowania i urządzeń czasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 12 listopada 1992 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach ( Dz. U. nr 485 paragraf 7 pkt 4 – z późn. zmianami ).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami budowlanymi powinny być usunięte po zakończeniu robót.

W miejscach przecięcia się robót z wjazdami do posesji zastosować mostki przejazdowe szerokości min. 3,0 m.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem należy stosować się do wskazań:

- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,
- Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych ( Dz. U. Nr 13 poz.95 ).
- przepisów resortowych.

#### Wykaz znaków

Na czas budowy kanalizacji w poboczu drogi w wykopach umocnionych na odcinkach o długości 2 x po 5,0 m.

##### **Znaki ostrzegawcze;**

A-14 Roboty na drodze	-- szt. 2
A-12b Zwężenie jezdni prawostronne	-- szt. 1
A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	-- szt. 1

##### **Znaki zakazu**

B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	-- szt. 1
B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h	-- szt. 2
B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	-- szt. 2

##### **Znaki informacyjne**

D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	-- szt. 1
---	-----------

##### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

U-20a Zapora drogowa pojedyncza	-- m na całej długości robót
U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	-- m 5,0
U-20c Zapora drogowa od strony ciągu pieszego	-- nie dotyczy
U-35 Światła ostrzegawcze	-- szt. wg. potrzeb

UWAGA: Oznakować tymi samymi znakami każdy odcinek robót realizowanych w poboczu ziemnym drogi w wykopach otwartych o długości po 5,0 m każdy zmieniając ich usytuowanie.

Realizacja robót przewidziana jest przez Inwestora w II półroczu 2017r.