

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Budowy kanalizacji sanitarnej z przyłączami i odejściami bocznymi,
przepompownią ścieków w ul. Legionów w Strykowie

Inwestor : **Gmina Stryków**
95-010 Stryków ul. Kościuszki 27

Opracował :

Ł Ó D Ź 2014 R O K

SPIS TREŚCI

1.WSTĘP

2. MATERIAŁY

3. SPRZĘT

4. TRANSPORT

5. WYKONANIE ROBÓT

6. LIKWIDACJA BUDOWLI

7. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

8. OBMIAR ROBÓT

9. ODBIÓR ROBÓT

10.PODSTAWA PŁATNOŚCI

11.PRZEPISY ZWIĄZANE

I. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania – specyfikacji technicznej jest określenie wymagań dotyczących wykonania i odbioru robót związanych z budową przepompowni ścieków=2,0 m, kanału sanitarnego 0,20 PVC i kamionka, przyłączy, odejść bocznych 0,16 PVC i rurociągu tłoczego z rur 110 PVC w ul. Legionów w Strykowie .

1.2 Zakres stosowania specyfikacji technicznej

Specyfikacja techniczna jest dokumentem określającym sposób wykonania i odbioru robót związanych z budową kanałów i przepompowni wymienionych w pkt 1.1.

1.3 Zakres robót objętych specyfikacją techniczną

Specyfikacja techniczna dotyczy :

- robót przygotowawczych
- tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- budowa kanału sanitarnego z rur PVC, Dz 200 i rur kamionkowych D 200 o długości 325,3 m, kanału tłoczego z rur PVC o długości L=559,20 m PCV na ciśnienie PN = 1,0 Mpa łączonych na uszczelki gumowe i tłoczni ścieków w obudowie żelbetowej D = 2,0 m.
- robót ziemnych
- robót montażowych
- odtwarzania nawierzchni po prowadzonych robotach
- odwodnienia wykopów

2. MATERIAŁY

2.1 Wymagania ogólne

Wszystkie wbudowane przez wykonawcę materiały, dla których normy PN i BN przewidują posiadanie atestów lub zaświadczeń o jakości powinny być zaopatrzone przez producenta w stosowny dokument.

2.2 Rury przewodowe i kształtki

Do budowy kanału grawitacyjnego , zastosowano rury i kształtki kanalizacyjne kielichowe PVC z uszczelką ,ze ścianką litą (zgodnie z normą PN-EN 1401:1999) klasy S (SDR 34; SN 8), rury i kształtki kanalizacyjne kamionkowe nowej generacji do przewiertów sterowanych klasy S (SDR 34). Do budowy kanału tłoczego zaprojektowano rury ciśnieniowe z PVC o średnicy D=110 na ciśnienie PN = 1,0 Mpa łączonych na uszczelki gumowe.

2.3. Studnie kanalizacyjne

Do budowy studni wraz z płytą stropową i dnem przewiduje się wykorzystanie elementów prefabrykowanych z zastosowaniem uszczelki gumowych. Dno i kłosa studni powinny być wyłożone cegłą kanalizacyjną lub mogą być wykonane z betonu B-45.

2.3.2. Włazy kanałowe

Włazy kanałowe należy wykonywać jako:

- włazy żeliwne wypełnione betonem typu ciężkiego klasy D zamykane na zatrzask, z uszczelką gumową odpowiadającą wymaganiom PN-EN-124 [3], PN-H-74051 -02 [3] umieszczane w korpusie drogi.

2.3.3. Stopnie włazowe

Należy zastosować stopnie włazowe żeliwne odpowiadające wymaganiom PN-H-74086 [4].

2.4. Składowanie materiałów.

2.4.1. Rury kanałowe.

Rury i kształtki kanalizacyjne można składować na otwartej przestrzeni układając je w pozycji leżącej jedno- lub wielowarstwowo, albo w pozycji stojącej.

Rury kanalizacyjne z PVC i żeliwa kielichowe oraz rury kanalizacyjne ciśnieniowe z PVC powinny być składowane w miarę możliwości w oryginalnym opakowaniu (w wiązkach).

Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i odwodniona.

Warstwy powinny być przedzielone wspornikami.

Pierwszą warstwę rur należy ułożyć na drewnianych wspornikach o takiej wysokości by kielich rury nie leżał na ziemi. Rozstaw drewnianych wsporników nie powinien być większy niż 1,5 m. Kielichy rur powinny być wysunięte tak, aby końce rur wyżej położonych nie spoczywały na kielichach warstwy niższej. Warstwy rur należy układać naprzemiennie. Podobnie na podkładach drewnianych należy układać wyroby w przypadku składowania w pozycji stojącej i jeżeli powierzchnia składowania nie odpowiada ww. wymaganiom. Zaśleпки z rur i kształtek powinny być zdejmowane bezpośrednio przed montażem. Rury składowane na otwartej przestrzeni należy chronić przed słońcem stosując zadaszenie. Wykonawca jest zobowiązany układać rury według poszczególnych grup, wielkości i rodzajów w sposób zapewniający stateczność oraz umożliwiającą dostęp do poszczególnych stosów lub pojedynczych rur.

2.4.2. Kręgi żelbetowe.

Kręgi żelbetowe można składować na powierzchni nieutwardzonej pod warunkiem, że nacisk kręgów przekazywany na grunt nie przekracza 0,5 MPa.

Przy składowaniu wyrobów w pozycji wbudowania wysokość składowania nie powinna przekraczać 1,8 m. Składowanie powinno umożliwiać dostęp do poszczególnych stosów wyrobów lub pojedynczych kręgów.

2.4.3. Cegła kanalizacyjna.

Cegła kanalizacyjna może być składowana na otwartej przestrzeni, na powierzchni utwardzonej z odpowiednimi spadkami umożliwiającymi odprowadzanie wód opadowych. Cegły w miejscu składowania powinny być ułożone w sposób uporządkowany, zapewniający łatwość przeliczenia. Cegły powinny być ułożone w jednostkach ładunkowych lub luzem w stosach lub pryzmach.

2.4.4. Włazy kanałowe i stopnie włazowe.

Włazy kanałowe i stopnie włazowe powinny być składowane z dala od substancji działających korodująco. Włazy powinny być posegregowane wg klas. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i odwodniona.

2.4.5. Kruszywo.

Kruszywo należy składować na utwardzonym i odwodnionym podłożu w sposób zabezpieczający je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi rodzajami i frakcjami kruszyw.

3. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania budowy przepompowni, budowy kanalizacji sanitarnej powinien się wykazać dysponowaniem następującym sprzętem

- żurawi budowlanych samochodowych
- koparek podsiębiernych
- spycharek kołowych lub gąsienicowych
- sprzętu do zagęszczania gruntu
- agregat pompowy spalinowy
- sprzętu do odtworzenia nawierzchni
- środków transportu
- agregatu prądotwórczego
- ubijaki spalinowe lub elektryczne o masie do 100 kg
- zagęszczarki płytowe o masie do 400kg

Używany sprzęt musi być w pełni sprawny i dostosowany do technologii warunków wykonywanych robót.

4. TRANSPORT

4.1. Transport rur kanałowych i wodociągowych.

Rury, kształtki i armaturę można transportować dowolnym środkiem o odpowiedniej długości i możliwości zabezpieczenia przed uszkodzeniem i zniszczeniem. Wykonawca zapewni przewóz rur w pozycji poziomej wzdłuż środka transportu zabezpieczając je przed przesuwaniem i przetaczaniem pod wpływem sił bezwładności występującej podczas ruchu pojazdów.

Rury, kształtki i armaturę należy transportować w pozycji poziomej na paletach zabezpieczone

przed przesuwaniem i przetaczaniem. Przy transportowaniu rur i pozostałych elementów luzem pojazd musi posiadać wsporniki boczne o rozstawie maksymalnie 2m. Spodnią warstwę należy układać na podkładach drewnianych

Przy wielowarstwowym układaniu rur górna warstwa nie może przewyższać ścian środka transportu o więcej niż $\frac{1}{3}$ średnicy wyrobu.

Pierwszą warstwę rur kielichowych należy układać na podkładach drewnianych, zaś poszczególne warstwy w miejscach stykania się wyrobów należy przekładać materiałem wyściółkowym (o grubości warstwy od 2 do 4 cm po ugnieceniu).

4.2. Transport kręgów.

Transport kręgów powinien odbywać się samochodami w pozycji wbudowania lub prostopadle do pozycji wbudowania.

Dla zabezpieczenia przed uszkodzeniem przewożonych elementów, Wykonawca dokona ich usztywnienia przez zastosowanie przekładek, rozporów i klinów z drewna, gumy lub innych odpowiednich materiałów.

Podnoszenie i opuszczenie kręgów o średnicy powyżej 1,2 m należy wykonywać za pomocą minimum trzech lin zawiesia rozmieszczonych równomiernie na obwodzie prefabrykatu.

4.3. Transport cegły kanalizacyjnej.

Cegła kanalizacyjna może być przewożona dowolnymi środkami transportu w jednostkach ładunkowych lub luzem.

Jednostki ładunkowe należy układać na środkach transportu samochodowego w jednej warstwie.

Cegły transportowane luzem należy układać na środkach przewozowych ściśle jedno obok drugich, w jednakowej ilości warstw na powierzchni środka transportu.

Wysokość ładunku nie powinna przekraczać wysokości burt.

Cegły luzem mogą być przewożone środkami transportu samochodowego pod warunkiem stosowania opinek.

Załadunek i wyładunek cegły w jednostkach ładunkowych powinien odbywać się mechanicznie za pomocą urządzeń wyposażonych w osprzęt kleszczowy, widłowy lub chwytakowy. Załadunek i wyładunek wyrobów przewożonych luzem powinien odbywać się ręcznie przy użyciu przyrządów pomocniczych.

4.4. Transport włazów kanałowych.

Włazy kanałowe mogą być transportowane dowolnymi środkami transportu w sposób zabezpieczony przed przemieszczeniem i uszkodzeniem. Włazy typu ciężkiego mogą być przewożone luzem.

4.5. Transport mieszanki betonowej.

Do przewozu mieszanki betonowej Wykonawca zapewni takie środki transportowe, które nie spowodują segregacji składników, zmiany składu mieszanki, zanieczyszczenia mieszanki i obniżeniu temperatury przekraczającej granicę określoną w wymaganiach technologicznych.

4.6. Transport kruszyw.

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, w sposób zabezpieczający je przed zanieczyszczeniem i nadmiernym zawilgoceniem.

4.7. Transport cementu i jego przechowywanie.

Transport cementu i jego przechowywanie powinny być zgodne z BN-88/6731 08 [12].

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Roboty przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do:

- wytyczenia i trwałego oznaczenia trasy projektowanego kanału grawitacyjnego i tłoczego, oraz projektowanej obudowy żelbetowej do umieszczenia tłoczni i projektowanego ogrodzenia.
- usunięcie wszelkich przeszkód
- zabezpieczenie placu budowy
- ustawienie znaków drogowych, oświetlenia ostrzegawczego i zapór drogowych
- rozbiórki nawierzchni drogowej.

W przypadku niedostatecznej ilości reperów stałych, Wykonawca zainstaluje repery tymczasowe (z rzędnymi sprawdzonymi przez służby geodezyjne), a szkice sytuacyjne reperów i ich rzędne przekaże Inwestorowi.

5.2. Roboty ziemne.

Wykopy należy wykonać jako wykopy wąsko - przestrzenne o ścianach pionowych o szerokości 1,0 m umocnionych szalunkami standaryzowanymi. Punktowo dopuszcza się stosowanie bali szalunkowych (wyprasek).

Na odcinku od S1 do S5 roboty należy wykonać metodą bezodkrywkową przewiertu sterowanego.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia ręcznie pod nadzorem gestorów tego uzbrojenia.

Dno wykopu powinno być równe i wykopane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej, przy czym dno wykopu Wykonawca wykona na poziomie wyższym od rzędnej o 0,20 m. Zdjęcie pozostawionej warstwy 0,20 m gruntu powinno być wykonane bezpośrednio przed ułożeniem przewodów rurowych. Zdjęcie tej warstwy Wykonawca dokona ręcznie.

5.3 Przygotowanie podłoża

Rury należy układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm.

W miejscach nawodnionych, przewidzianych do odwodnienia powierzchniowego w trakcie robót podłoże należy wykonać z warstwy płukanego żwiru o frakcji 2-10 mm lub tłuczni kamiennego 8/16mm i grubości 20 cm na głębokości 0,30 m poniżej dna projektowanego wykopu ze spadkiem zgodnym ze spadkiem dna kanału. Na warstwie tej należy rozścielić podsypkę piaskową o grubości 10 cm.

5.4 Roboty montażowe

Długości, spadki i głębokości powinny być zgodne z projektem i wytycznymi zawartymi w PN-EN 805/2002.

5.4.1 Rury kanałowe.

Na odcinku od S1 do S5 roboty montażowe należy wykonać metodą bezodkrywkową przewiertu sterowanego przy zastosowaniu rur kamionkowych D=200 nowej generacji łączonych na uszczelki. Rury PVC, i z kamionki nowej generacji układa się zgodnie z wytycznymi producenta rur. Warstwy obsypki po obu stronach rury i 30 cm ponad nimi, należy zagęszczać ręcznie w warstwach co 15-20 cm. Połączenie złączy rur kanałowych PVC i ciśnieniowych PVC oraz kamionkowych stanowiąc będą uszczelki gumowe. Połączenia kanałów wykonywać należy w studniach rewizyjnych.

Rury należy układać w temperaturze powyżej 0 stopni C, a wszelkiego rodzaju betonowania wykonać w temperaturze nie niższej niż +8 stopni C.

Przed zakończeniem dnia roboczego bądź przed zejściem z budowy należy zabezpieczyć końce kanału przed zamuleniem.

W trakcie układania każdą rurę należy zabezpieczyć przed przesunięciem w pionie i poziomie poprzez obsypanie piaskiem w Połowie długości rury i mocne podbicie.

Końce rurociągów na czas przerwy należy zabezpieczyć przed zamuleniem.

Kanał po wybudowaniu należy poddać próbie szczelności zgodnie z obowiązującą normą.

Za wodę użytą do próby szczelności kanału wnieść opłatę do ZGKiM w Strykowie.

5.4.2 Studnie kanalizacyjne.

Przy wykonywaniu studni kanalizacyjnych należy przestrzegać następujących zasad :

- wszystkie kanały w studniach należy łączyć oś w oś ;
- studnie należy wykonywać na gruncie uprzednio wzmocnionym (warstwą tłucznia lub żwiru) w dnie wykopu i przygotowanym fundamencie betonowym grubości 10 cm z B-10;
- studnie wykonywać należy w wykopach obiektowych o wymiarach 2,5x2,5 m umocnionych.

Studnie składają się z następujących części :

- komory roboczej D=1200mm żelbet,
- dna studni żelbet,
- włazu kanałowego D=600,
- stopni wjazdowych
- płyty przykrywającej D=1400 mm

Przejście tulejowe dla rur kanalizacyjnych przez ściany studzienki wykonane zostaną przez producenta prefabrykowanych kręgów żelbetowych. Dostosowanie rzędnej wjazdu studzienki do rzędnej projektowanej nawierzchni wykonać przy użyciu prefabrykowanych nadstawek betonowych (minimum dwóch), ustawionych na płytę pokrywową, a na nich wjazd żeliwny wypełniony betonem wg PN-EN-124 [3] , PN-H-74051 -02 [3]. Dno studzienki należy wykonać z prefabrykatu z kietami z betonu B-45. lub wyłożyć cegłą kanalizacyjną klinkierową kl 350.

Kineta w dolnej części (do wysokości równej połowie średnicy kanału) powinna mieć przekrój zgodny z przekrojem kanału, a powyżej przedłużony pionowymi ściankami do poziomu maksymalnego napełnienia kanału. Przy zmianie kierunku trasy kanału kineta powinna mieć kształt łuku stycznego do kierunku kanału, natomiast w przypadku zmiany średnicy kanału powinna ona stanowić przejście z jednego wymiaru w drugi.

Studzienki powinny mieć wąż żeliwne wypełnione betonem typu ciężkiego klasy D 400 z uszczelką zamykaną na zatrzask wg PN-EN-124 [3], PN-H-74051 -02 [3].

W ścianie komory roboczej należy zamontować mijankowo stopnie złazowe w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 0,30 m i w odległości poziomej osi stopni 0,30 m.

5.4.3 Izolacje.

Rury PCV i kamionkowe nie wymagają zabezpieczenia przed korozją.

Studzienki z prefabrykatów betonowych należy zabezpieczyć z zewnątrz przez zagruntowanie izolacją asfaltową oraz trzykrotne posmarowanie lepikiem asfaltowym na gorąco wg PN-C-96177 [11].

5.4.4 Zasypanie wykopów i ich zagęszczanie.

Projektowany kanał należy do wysokości 0,3 m ponad wierzch rury obsypać i zasypać ręcznie przestrzegając reżimu o zagęszczeniu gruntu (wskaźnik zagęszczenia $I = 97\%$ do wysokości 30 cm nad wierzch rury, powyżej do wysokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia $I = 98\%$, natomiast powyżej 1,20 m nad wierzch rury wskaźnik zagęszczenia $I = 100\%$). Do zasypania wykopów w jezdni użyć 100 % gruntu dowiezonego. Warstwy obsypki po obu stronach rury należy mocno utwardzić zagęszczarką w warstwach co 15-20 cm. Mechanicznie zagęszczenie nad rurą można rozpocząć dopiero wtedy, gdy nad jej wierzchem znajduje się przynajmniej 30 cm materiału wypełniającego wykop.

Zasyпка wykopów powinna odpowiadać PN-EN 805/2002.

Do mechanicznego zagęszczania używać ubijaków spalinowych lub elektrycznych o masie do 100 kg lub zagęszczarek płytowych o masie do 400 kg.

5.4.5 Odwodnienie wykopów.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe wykopów pompami spalinowymi.

W wyniku analizy warunków odwodnienia i przykładowych obliczeń ustalono następującą metodę odwodnienia wykopów :

a)powierzchniowe za pomocą warstwy filtracyjnej, dla wykopów o głębokości do 2,5 m.

Drenaż w dnie wykopu projektuje się z przewodu perforowanego $D= 113$ np. Wavin lub inny podobny na podsypce zwirowej o frakcji 2 do 10 mm i grubości 20 cm na głębokości 0,30 m poniżej dna projektowanego wykopu ze spadkiem zgodnym ze spadkiem dna kanału.

Przewody drenażowe o odcinkach długości 25 do 40 m układane po obu stronach wykopu.

Studzienki zbiorcze należy wykonać z rur betonowych o 0,5 m i głębokości 1,0 m.

b) Na odcinkach wykopów o głębokości ponad 2,5 m projektuje się odwodnienie wykopów za pomocą igłofiltrów. Igłofiltr należy wpłukać co 2,0 m na głębokość 6,0 m (wykop pod obudowę żelbetowa tłoczni) po jednej stronie wykopu. Wodę z igłofiltrów należy odprowadzić tymczasowymi kolektorami zbiorczymi $d = 100$

mm do istniejącego wpustu ulicznego odprowadzającego wody deszczowe z jezdni asfaltowej i do istniejącego rowu odwadniającego. Wodę z igłofiltrów projektuje się odpompowywać za pomocą agregatu elektrycznego do odpompowywania wody z igłofiltrów wykorzystując zasilanie dla przepompowni ścieków o mocy przyłączeniowej 6 kW i napięciu znamionowym 400 V.

Ze studzienek zbiorczych woda będzie odpompowywana za pomocą pomp przeponowych spalinowych.

Jako odbiornik wód drenażowych i igłofiltrów przewiduje się pobocze wzdłuż drogi oraz istniejący wpust.

6. LIKWIDACJA BUDOWLI.

6.1 Roboty demontażowe istniejącej nawierzchni asfaltowej

Roboty wykonać w ramach budowy kanalizacji sanitarnej.

6.2 Miejsce składowania elementów z likwidacji.

Gruz z rozbiórki nawierzchni drogowej należy przewieźć na wysypisko.

7. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

7.1. Kontrola, pomiary i badania

7.1.1. Kontrola, pomiary i badania w czasie robót

Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót w zakresie i z częstotliwością określoną w niniejszej specyfikacji i zaakceptowaną przez Inżyniera. W szczególności kontrola powinna obejmować:

- sprawdzenie rzędnych założonych ław celowniczych w nawiązaniu do podanych stałych punktów wysokościowych z dokładnością do 1 cm,
- badanie zabezpieczenia wykopów przed zalaniem wodą,
- badanie i pomiary szerokości, grubości i zagęszczenia wykonanej warstwy podłoża z kruszywa mineralnego lub betonu,
- badanie odchylenia osi kolektora,
- sprawdzenie zgodności z dokumentacją projektową założenia przewodów i studzienek,
- badanie odchylenia spadku kanału sanitarnego,
- sprawdzenie prawidłowości ułożenia przewodów,

- próby szczelności wybudowanego kanału grawitacyjnego,
- próby na ciśnienie robocze 0,6 MPa wybudowanego rurociągu tłocznego,
- sprawdzenie prawidłowości uszczelniania przewodów,
- sprawdzenie prawidłowości wykonania połączeń (zgrzewów)
- badanie wskaźników zagęszczenia poszczególnych warstw zasypu,
- sprawdzenie zabezpieczenia przed korozją.

7.1.2. Dopuszczalne tolerancje i wymagania

- odchylenie odległości krawędzi wykopu od ustalonej w planie osi wykopu nie powinno wynosić więcej niż ± 5 cm,
- odchylenie wymiarów w planie nie powinno być większe niż 0,1 m,
- odchylenie grubości warstwy podłoża nie powinno przekraczać ± 3 cm
- odchylenie szerokości warstwy podłoża nie powinno przekraczać ± 5 cm,
- odchylenie kolektora rurowego w planie, odchylenie odległości osi ułożonego kolektora od osi przewodu ustalonej na ławach celowniczych nie powinna przekraczać ± 5 mm,
- odchylenie spadku ułożonego kolektora od przewidzianego w projekcie nie powinno przekraczać -5% projektowanego spadku (przy zmniejszonym spadku) i +10% projektowanego spadku (przy zwiększonym spadku),
- wskaźnik zagęszczenia zasypki wykopów określony w trzech miejscach na długości 100 m powinien być zgodny z pkt 5.4.4.

7.1.3 . Zakres badań przy odbiorze końcowym

Zakres badań przy odbiorze końcowym obejmuje:

- sprawdzenie dokumentów budowy a przede wszystkim projektu podstawowego rysunków powykonawczych z naniesionymi zmianami i zapoznanie się z protokołami oraz wynikami badań przy odbiorach częściowych.
- oględziny zewnętrzne przepompowni ,kanału grawitacyjnego ,studni na kanale, wylotów kanału tłocznego, oraz sprawdzenie działania urządzeń przepompowni, i rurociągu tłocznego.
- zapoznanie się z treścią protokołów z rozruchu przepompowni zawierających przebieg, czas trwania rozruchu , i ocenę wyników z próby szczelności kanału grawitacyjnego i próby ciśnieniowej rurociągu tłocznego na ciśnienie robocze 0,6 Mpa.

8. OBMIAR ROBÓT

Inwestycja rozliczana będzie na podstawie przedmiaru robót zamieszczonego przez inwestora na stronie internetowej.

9. ODBIÓR ROBÓT

9.1 Zasady przeprowadzenia odbioru

Odbiór powinien spełniać wymogi niniejszej specyfikacji zawarte w p.7.1.

W odbiorze każdego rodzaju robót muszą brać udział przedstawiciele użytkownika.

9.2.Odbiór robót zanikających lub ulegających zakryciu.

Odbiory częściowe powinny być przeprowadzane w zakresie podanym w p 7.1.1. niniejszej specyfikacji.

9.3. Odbiór końcowy

Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w zakresie opisanym w p 7.1.3. niniejszej specyfikacji

10. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności będą etapy płatności ustalone z inwestorem w umowie.

11. PRZEPISY ZWIĄZANE

11.1. Normy

- | | | |
|-----|---------------------|---|
| 1. | PN-C-89200 | Rury z nieplastyfikowanego polichlorku winylu. Wymiary |
| 2. | PN-B-10729 | Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne |
| 3. | PN-EN 124 | Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego |
| 4. | PN-H-74086 | Stopnie żeliwne do studzienek kontrolnych |
| 5. | PN-EN-1610 | Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych |
| 6. | PN-B-10736 | Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania |
| 7. | PN-EN-13043:2004 | Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu |
| 8. | PN-B-06711 | Kruszywa mineralne. Piasek do betonów i zapraw. |
| 9. | PN-EN-12620:2004 | Kruszywa do betonu |
| 10. | PN-B-10104 | Wymagania dotyczące zapraw murarskich ogólnego przeznaczenia |
| 11. | PN-C-96177 | Lepik asfaltowy bez wypełniaczy stosowany na gorąco |
| 12. | BN-88/6731-08 | Cement. Transport i przechowywanie |
| 13. | BN-62/6738-03,04,07 | Beton hydrotechniczny. Składniki betonu. Wymagania techniczne |
| 14. | BN-86/8971-08 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Kręgi betonowe i żelbetowe. |
| 15. | PN-EN 805/2002 | „Zaopatrzenie w wodę. Wymagania dotyczące systemów zewnętrznych i ich części składowych.” |

11.2. Inne dokumenty

16. Instrukcja montażowa układania w gruncie rurociągów z PVC i PEHD produkowanych przez Wavin Metalplast - Buk
17. Instrukcja zabezpieczania przed korozji ą konstrukcji i betonowych opracowana przez Instytut Techniki Budowlanej - Warszawa 1986 r.
18. Katalog budownictwa
KB4-4.12.1.(6) Studzienki połączeniowe (lipiec 1980)
KB4-4.12.1.(7) Studzienki przelotowe (lipiec 1980)

19. „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. „Transprojekt” - Warszawa, 1979-1982 r.
20. Wytyczne eksploatacyjne do projektowania sieci i urządzeń sieciowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, BPC WiK „Cewok” i BPBBO Miastoprojekt - Warszawa, zaakceptowane i zalecone do stosowania przez Zespół Doradczy ds. procesu inwestycyjnego powołany przez Prezydenta m.st. Warszawy - sierpień 1984 r.
21. Katalog rur, kształtek i armatury wodociągowej i kanalizacyjnej.