

FAZA PROJEKTU:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
TEMAT:	<u>Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem</u>
INWESTOR:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
OBIEKT:	Droga gminna nr 120337E w Ossem
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 409 Ossem
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZOSZÓW, SIERPIEŃ 2015**EGZ. NR 1**

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi Gminnej:

Zatwierdzenie w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu:

SPIIS TREŚCI

OPIS:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu
6. Zestawienie projektowanego oznakowania
7. Termin oraz czas realizacji projektu
8. Uwagi końcowe

RYSUNKI:

	Skala:	Nr rys.:
1. Orientacja	1:10 000	1
2. Projektowana organizacja ruchu	1:500	2.5

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dostosowującej oznakowanie do polepszonych warunków ruchu na drodze gminnej nr 120337E na terenie miejscowości Osse.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.00 – Orientacja.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stryków, ul. Kościuszki 27, 95,010 Stryków.

2. Podstawa opracowania

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- Podkład mapowy,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Projekt budowlano-wykonawczy,
- Wizje lokalne w terenie.

4. Opis stanu istniejącego

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje drogę gminną nr 120337E w miejscowości Osse. Przedmiotowa droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 5110E, a kończy

skrzyżowanie z drogą gminną.

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok 4m.

Wzdłuż przedmiotowych dróg występuje zabudowa jednorodzinna rozproszona oraz pola uprawne i tereny zalesione.

Istniejące oznakowanie pionowe ogranicza się do oznakowania skrzyżowań:

- z drogą powiatową – znak A-6b/c na wlotach drogi powiatowej, znak A-7 i B-18 „3,5t” na wlocie drogi gminnej;
- z drogą gminną – znak D-1 na wlotach drogi głównej oraz A-7 na wlocie drogi gminnej nr 120337E.

Brak oznakowania poziomego.

5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu

Ze względu na kąt zwrotu drogi gminnej o 90° w km 0+700 projektuje się oznakowanie umożliwiające wcześniejsze dostrzeżenie przez kierowców niebezpiecznego punktu.

W tym celu w odległości 50m z każdej strony od niebezpiecznego zakrętu ustawia się znaki ostrzegawcze A-1 oraz A-2, ponadto na samym łuku ustawia się zapory U-3c oraz U-3d wskazujące kierunek zwrotu jezdni.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.5.

6. Zestawienie projektowanego oznakowania

Typ oznakowania pionowego	Ilość [szt.]
A-1	1
A-2	1
U-3c	1
U-3d	1

7. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: do 31.12.2016 roku. Czas wykonania – 1 dzień.

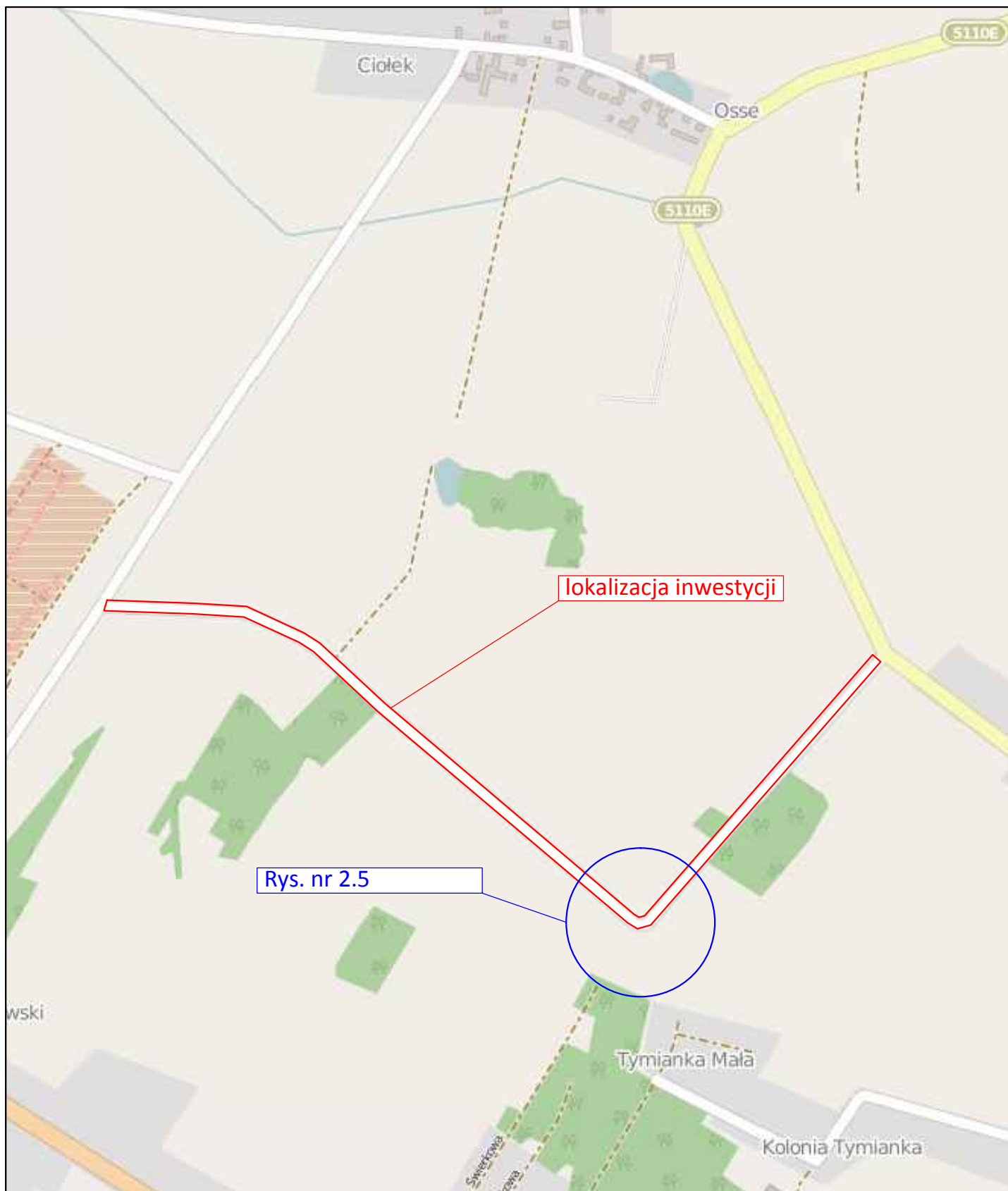
8. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.

2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

II. Część rysunkowa



© autorzy OpenStreetMap

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem			
Obiekt:	Droga gminna nr 120337E w Ossem			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 409 w m. Ossem			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rysu:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10 000	Data:	Sierpień 2015	Nr rys.: D1.0

	A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
	A-2 proj. projektowane oznakowanie pionowe

	Projektowana oś jezdni		Projektowana nakładka z BA
	Projektowana krawędź jezdni		Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Projektowana krawędź pobocza		Dowiązanie nawierzchni jazdów z BA
	Granica działki drogowej		Dowiązanie nawierzchni jazdów z kostki brukowej
	Przepust		Dowiązanie nawierzchni jazdów z kruszywa łamanego
	Projektowana ścianka czołowa		Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
			Projektowane skarpy

