

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem</u>
INWESTOR:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
OBIEKT:	Droga gminna nr 120337E w Ossem
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 409 Ossem
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZOSÓW, SIERPIEŃ 2015

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Informacje dla Wykonawcy robót
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 - D 2.12 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.0 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Stryków

ul. Kościuszki 27

95-010 Stryków, woj. łódzkie

Lokalizacja: Ossem, gmina Stryków, powiat zgierski, woj. łódzkie

dz. ew. nr 409 w m. Ossem,

jednostka ew. 5 Stryków – obszar wiejski, obręb 19 Osse

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:1 000
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna nr 120337E rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 5110E, a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych rozproszonych oraz pola uprawne. Przedmiotowy odcinek posiada klasę techniczną „D”.

Droga gminna nr 120337E w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną.

Woda opadowa w stanie istniejącym rozdeszczana jest na przyległy teren, brak jest kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2.1 - D 2.12 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się remont drogi gminnej nr 120337E poprzez wykonanie nakładki.

Projektowany remont drogi gminnej zakłada wykonanie nakładki z AC 8S gr. 4cm o spadkach poprzecznych daszkowych 2%, wraz z obsypaniem poboczy szer. 0,5m kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 4cm. Ponadto przewiduje się dowiązanie istniejących zjazdów na długości 1m:

- gruntowych i tłuczniowych - kruszywem łamanym 0/31,5mm,
- bitumicznych - AC 8S gr. 4cm,
- z kostki betonowej – ponowne ułożenie nawierzchni.

Istniejący przepust w km 1+609,47 przewiduje się do przebudowy na przepust żelbetowy DN800 wraz ze ściankami czołowymi, wymianą konstrukcji jezdni na długości 5m.

Dodatkowo istniejący rów z obydwu stron na długości 5m należy umocnić płytami ażurowymi oraz oczyścić na kolejnych 45m.

Łączna długość remontowanej drogi gminnej wynosi 1 958,76 mb.

Odprowadzenie wód opadowych zgodnie ze stanem istniejącym tj. będą rozdeszczane na terenie przyległym.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania nawierzchni jezdni poboczy oraz zjazdów indywidualnych w drodze gminnej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki poprzeczne jako daszkowe 2%. Spadki podłużne należy dostosować do terenu istniejącego.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3.0 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nakładki drogi gminnej:

1. Warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm
- Łączna grubość konstrukcji nakładki wynosi 4 cm.

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi gminnej w miejscu przebudowy przepustu:

1. Warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm
 2. Warstwa wiążąca z AC 11W gr. 4 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wynosi 43 cm.

Konstrukcja dowiązania zjazdów o istniejącej nawierzchni asfaltowej:

1. Warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm
- Łączna grubość dowiązania nawierzchni zjazdu wynosi 4 cm.

Konstrukcja dowiązania zjazdów o istniejącej nawierzchni tłuczniowej i gruntowej:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 4 cm
- Łączna grubość dowiązania nawierzchni zjazdu wynosi 4 cm.

Konstrukcja dowiązania zjazdów o istniejącej nawierzchni z kostki:

1. Brukowa kostka betonowa z odzysku gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 4 cm
- Łączna grubość dowiązania nawierzchni zjazdu wynosi 15 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 4 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni pobocza wynosi 4 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na remontowanej drodze gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni oraz poboczy zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa tak jak w stanie istniejącym rozdeszczana będzie na przyległy teren.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinventaryzowano sieć: elektroenergetyczną, wodociagową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy

prować ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji, sanitarnej, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji, sanitarnej, sieci teletechnicznej, oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

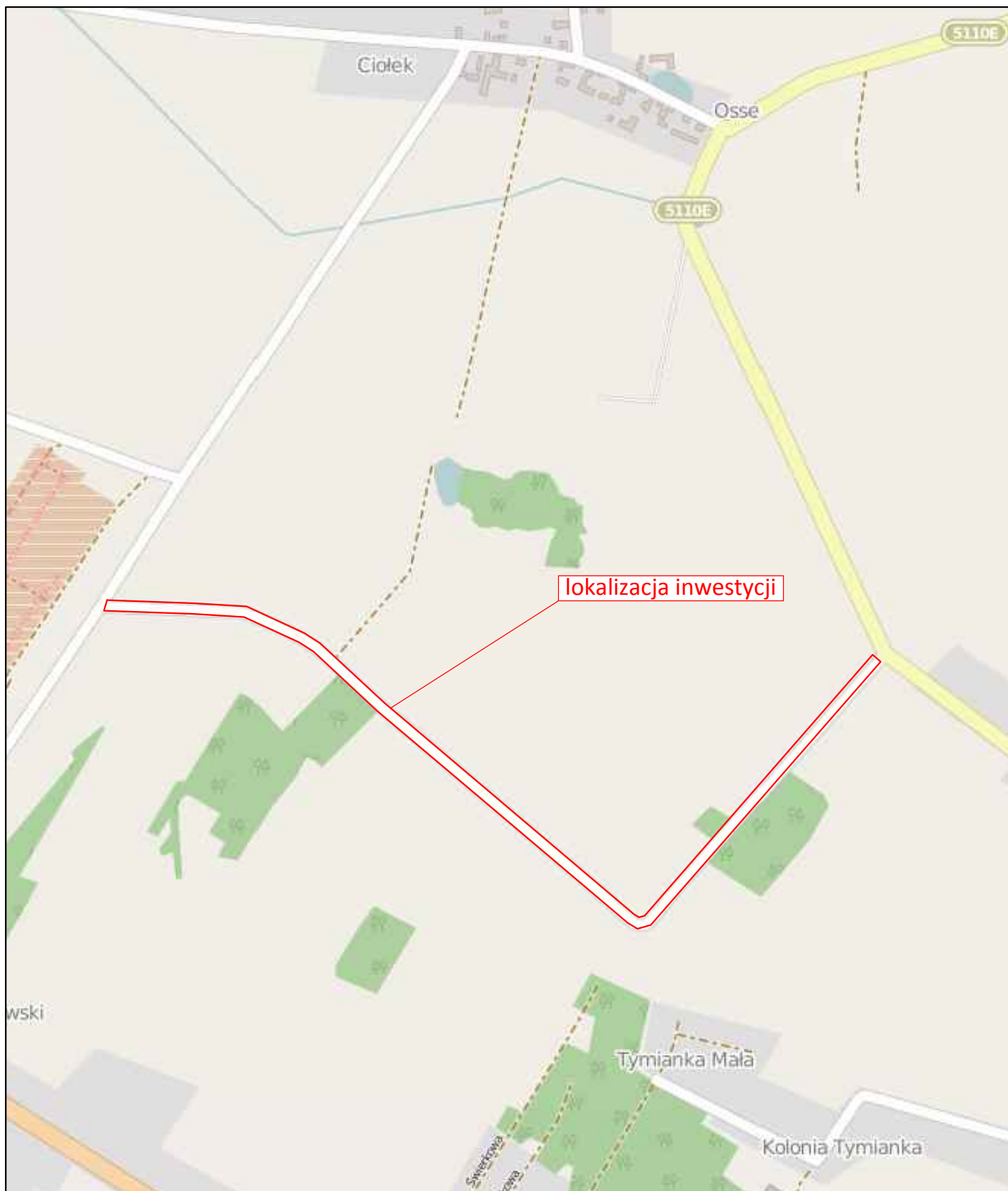
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, sanitarną, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną

- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



© autorzy OpenStreetMap

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem			
Obiekt:	Droga gminna nr 120337E w Ossem			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 409 w m. Ossem			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rysu:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10 000	Data: Sierpień 2015		Nr rys.: D1.0



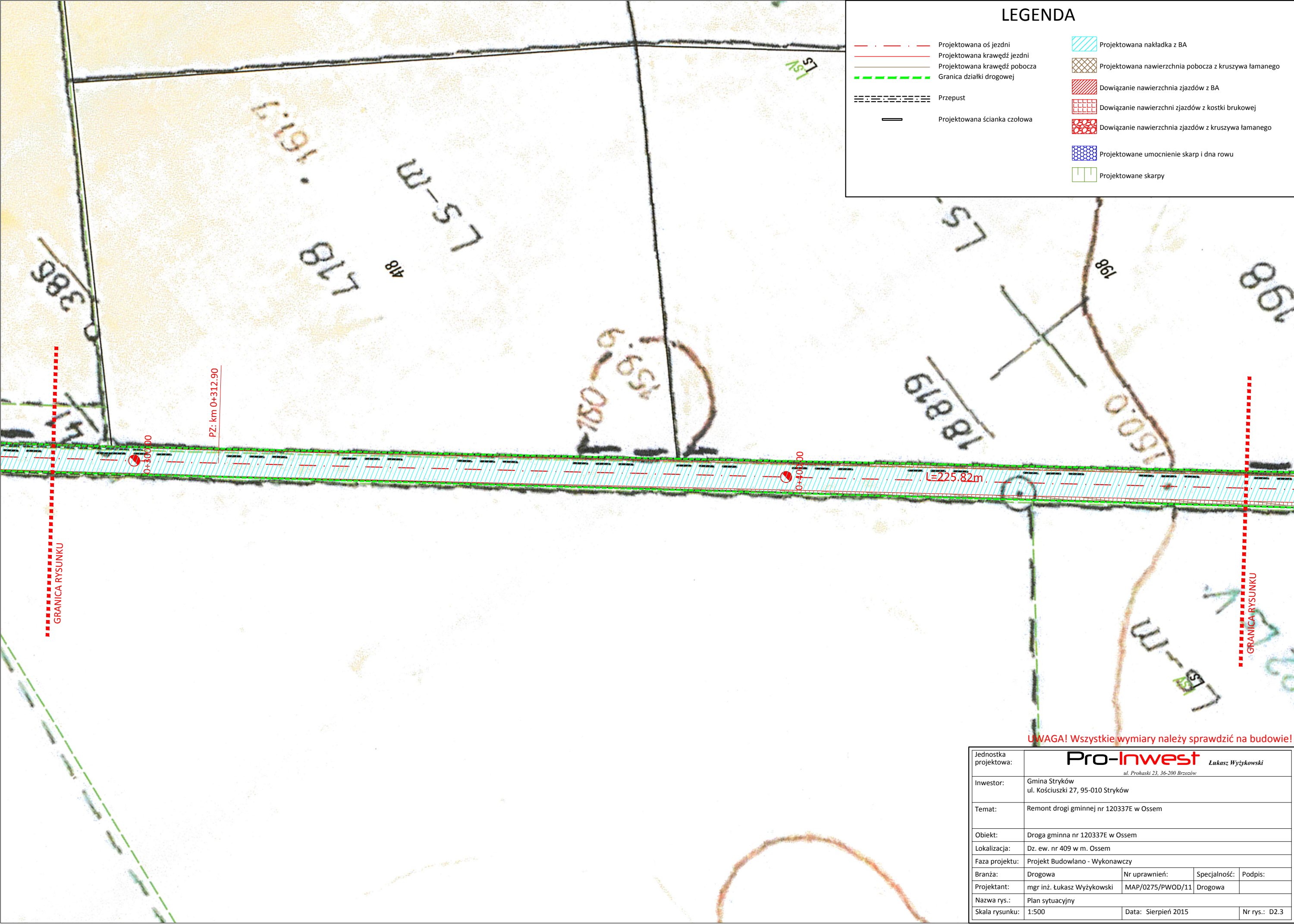
LEGENDA

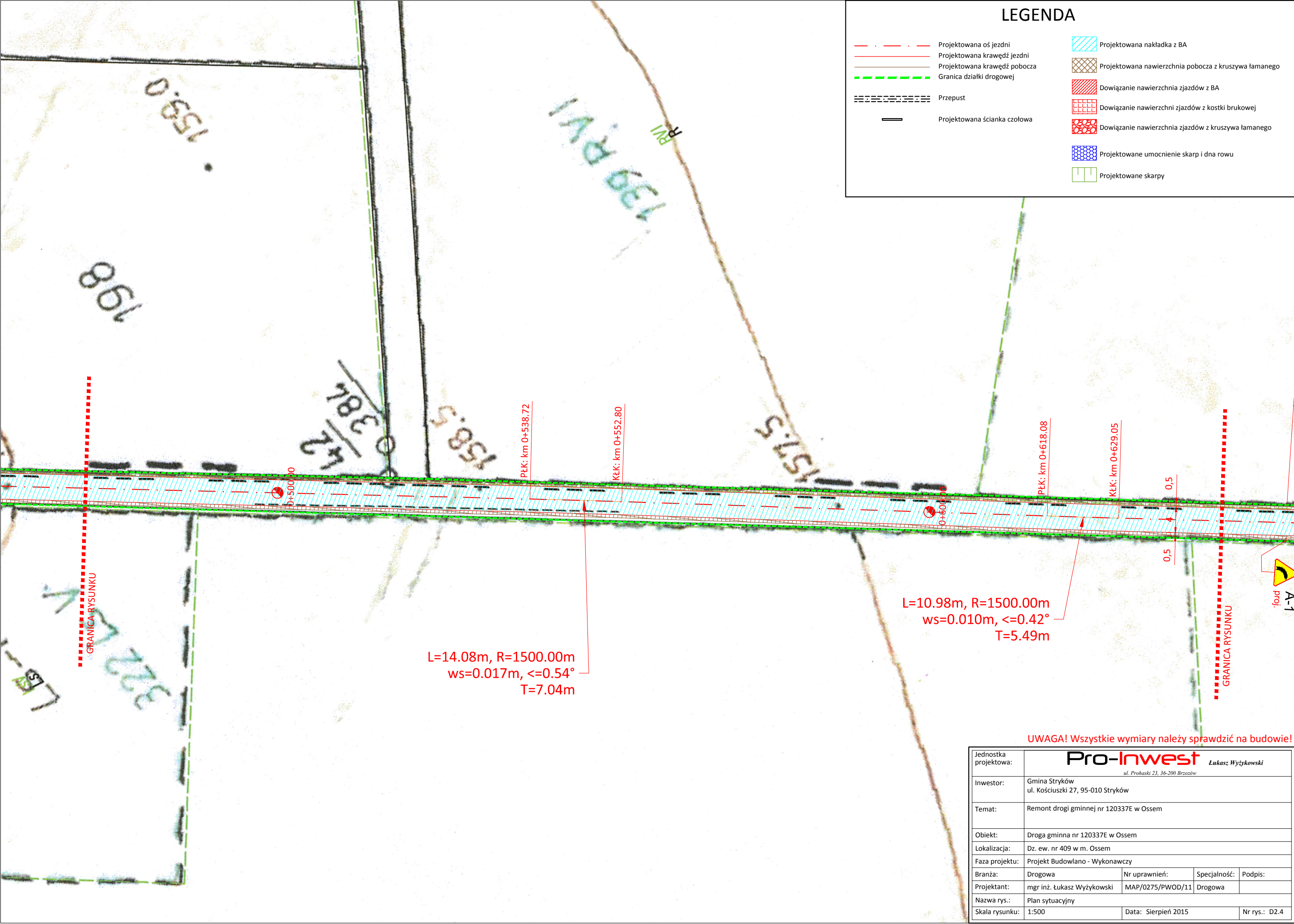
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Granica działki drogowej
- Przepust
- Projektowana ścianka czołowa
- Projektowana nakładka z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z BA
- Dowiązanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej
- Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
- Projektowane skarpy

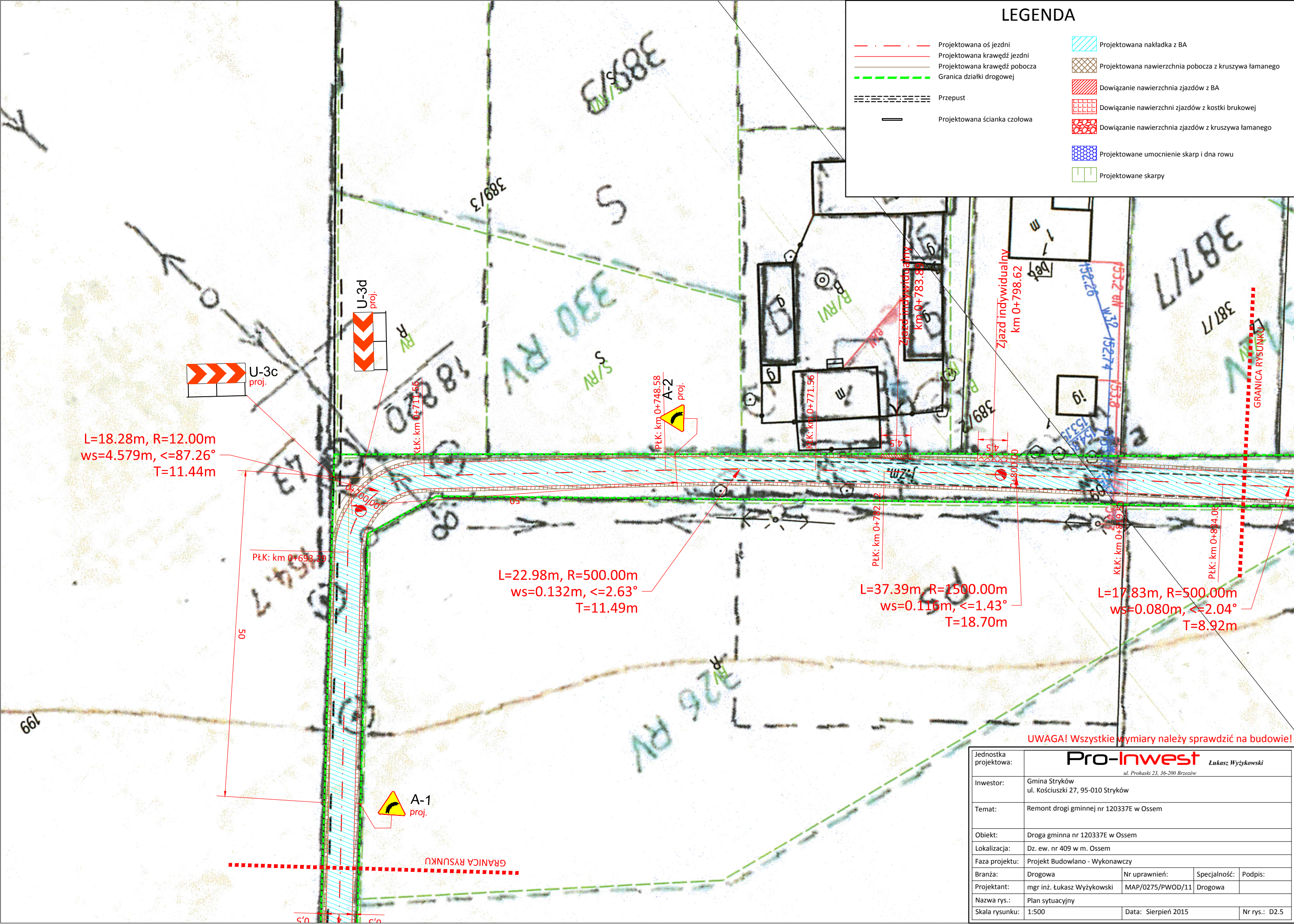
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Lukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem			
Obiekt:	Droga gminna nr 120337E w Ossem			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 409 w m. Ossem			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Sierpień 2015		Nr rys.: D2.1

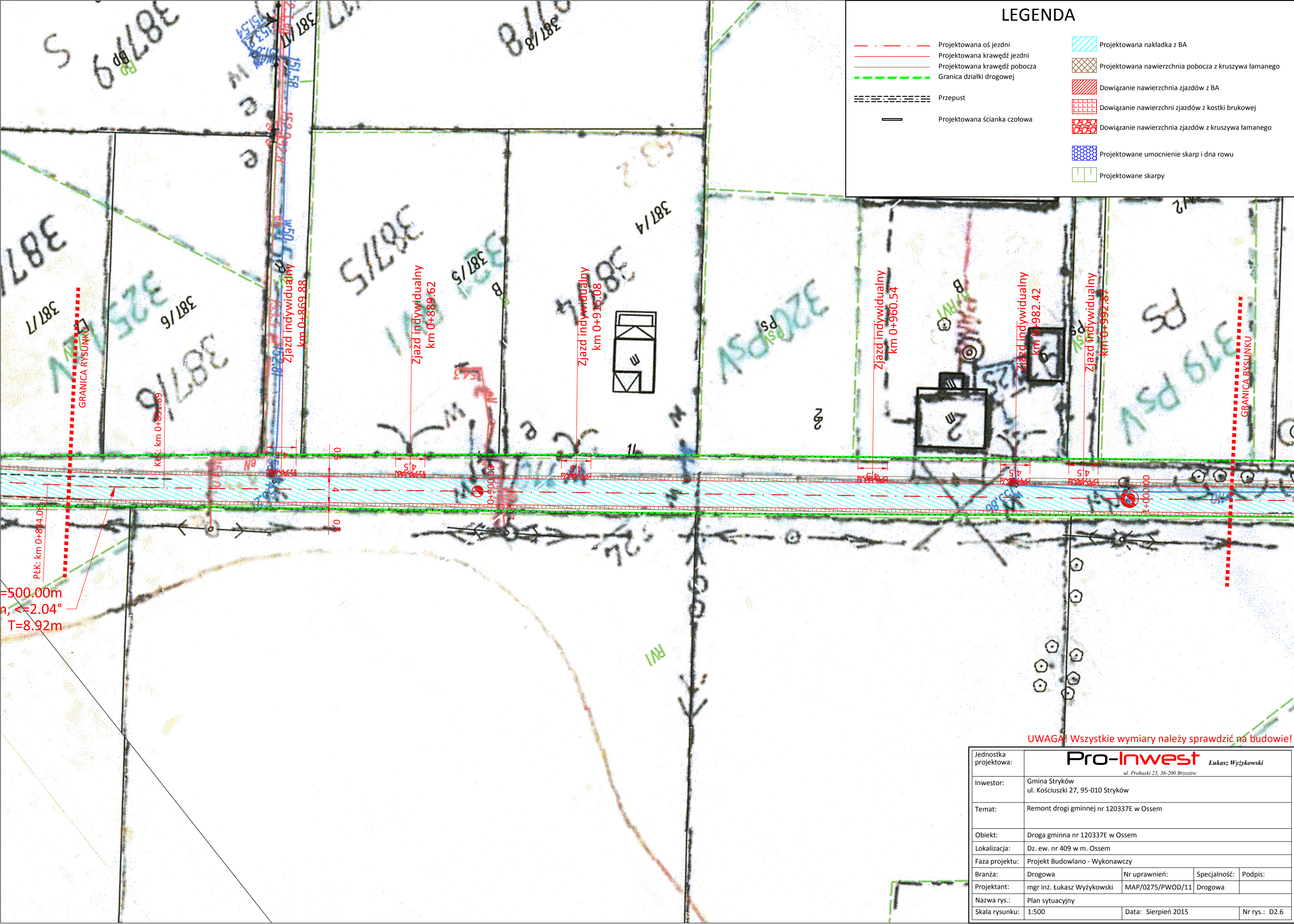


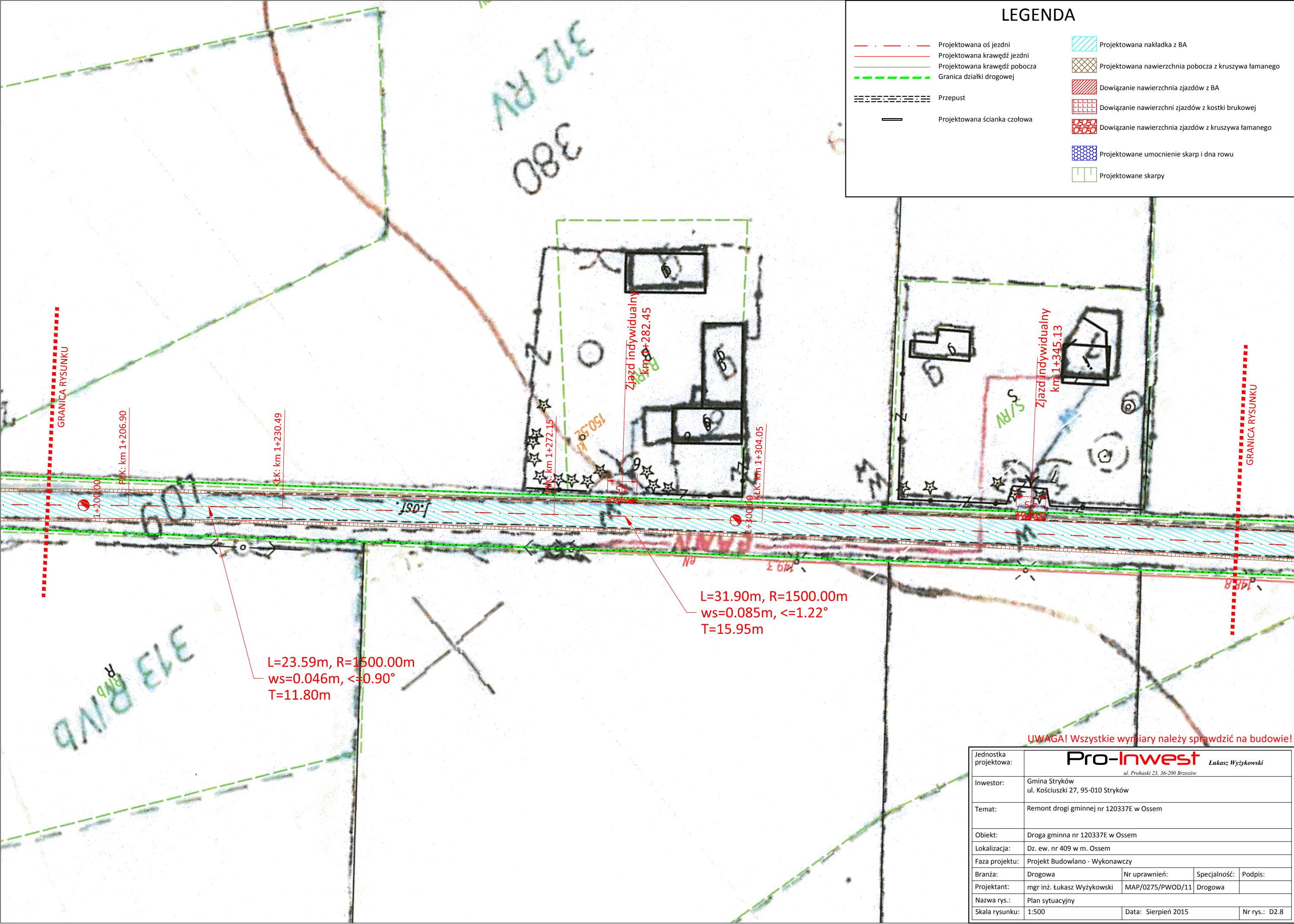






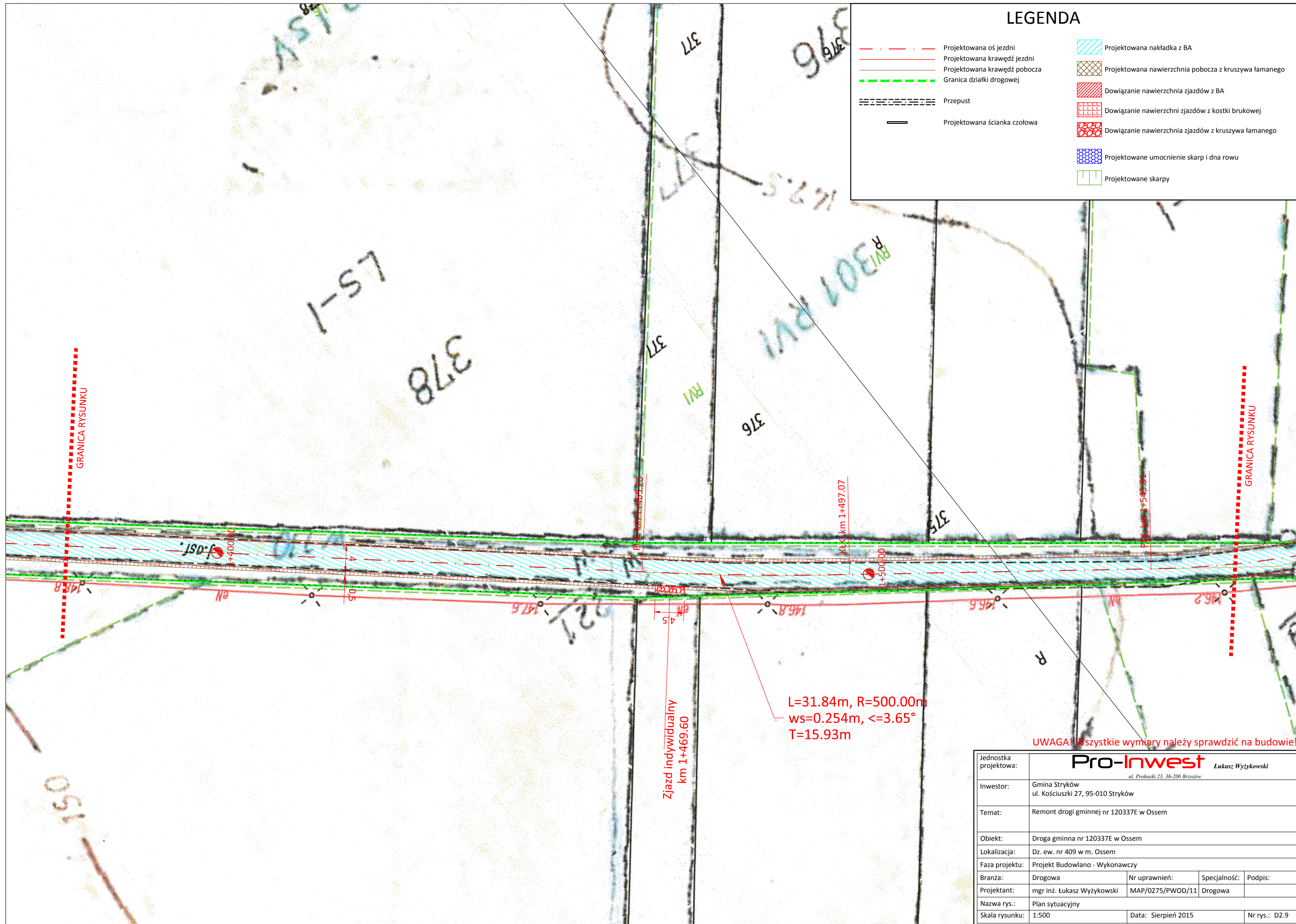
Jednostka projektowa:	Pro-Invest Lukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuski 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem			
Obiekt:	Droga gminna nr 120337E w Ossem			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 409 w m. Ossem			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Sierpień 2015		Nr rys.: D2.5

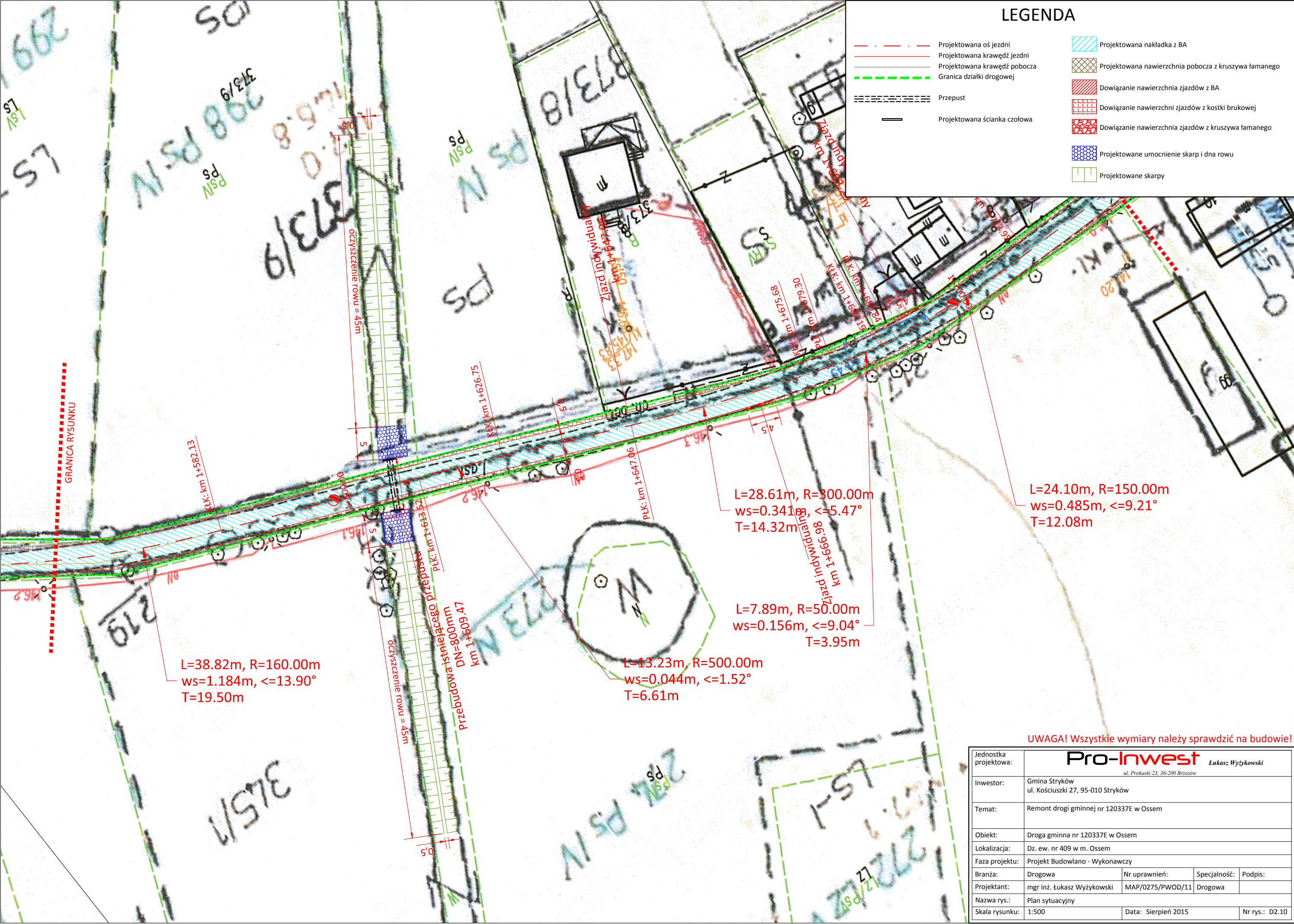




LEGENDA

	Projektowana oś jezdni		Projektowana nakładka z BA
	Projektowana krawędź jezdni		Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Projektowana krawędź pobocza		Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z BA
	Granica działki drogowej		Dowiązanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej
	Przepust		Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
	Projektowana ścianka czołowa		Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
			Projektowane skarpy





LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Granica działki drogowej
- Przepust
- Projektowana ścianka czołowa
- Projektowana nakładka z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z BA
- Dowiązanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej
- Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
- Projektowane skarpy

L=38.82m, R=160.00m
ws=1.184m, <=13.90°
T=19.50m

L=28.61m, R=300.00m
ws=0.341m, <=5.47°
T=14.32m

L=24.10m, R=150.00m
ws=0.485m, <=9.21°
T=12.08m

L=7.89m, R=50.00m
ws=0.156m, <=9.04°
T=3.95m

L=13.23m, R=500.00m
ws=0.044m, <=1.52°
T=6.61m

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Invest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem			
Obiekt:	Droga gminna nr 120337E w Ossem			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 409 w m. Ossem			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2015	Nr rys.: D2.10



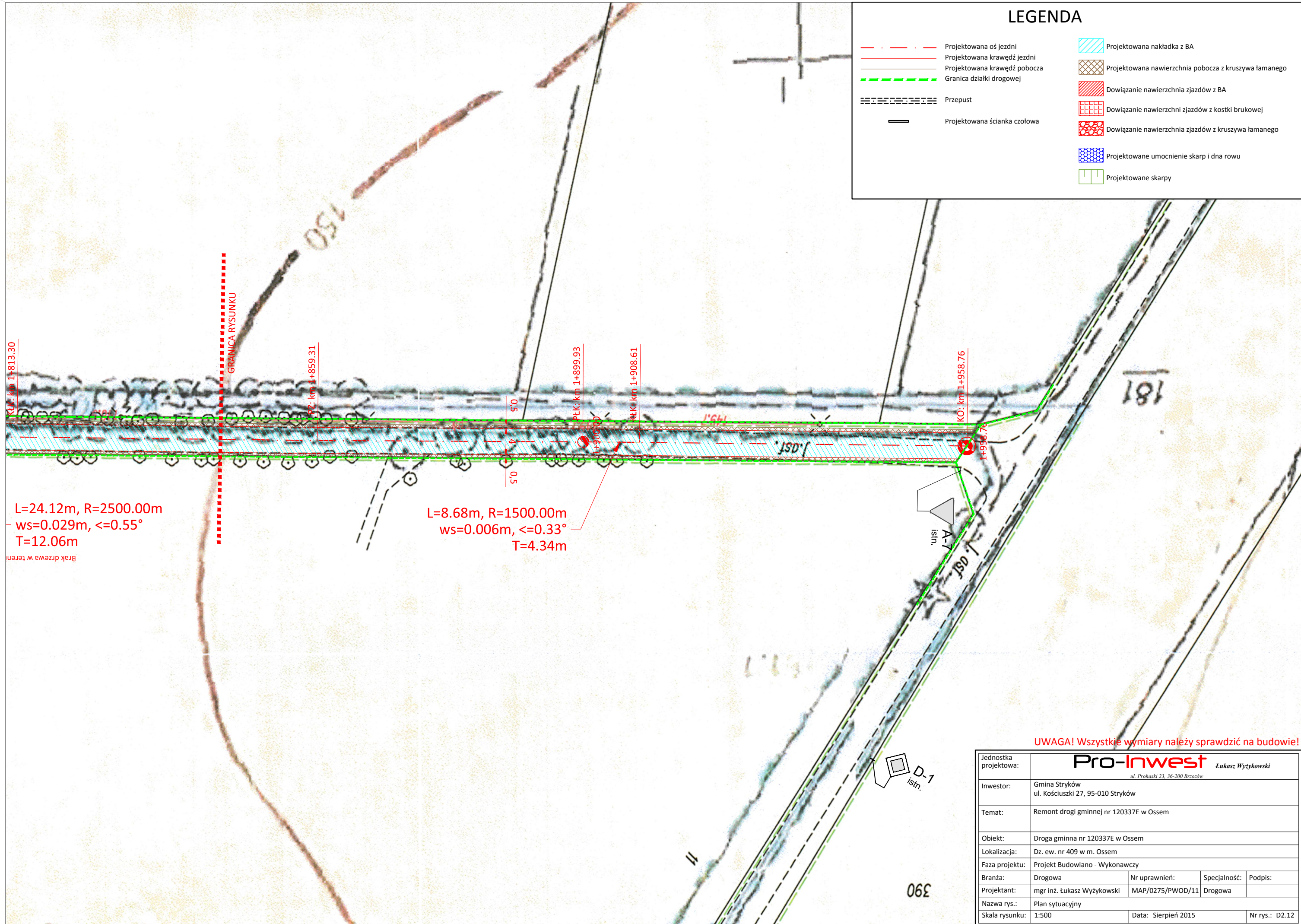
	Projektowana oś jezdni		Projektowana nakładka z BA
	Projektowana krawędź jezdni		Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Projektowana krawędź pobocza		Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z BA
	Granica działki drogowej		Dowiązanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej
	Przepust		Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
	Projektowana ścianka czołowa		Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
			Projektowane skarpy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Łukasz Wyżykowski <i>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</i>			
Investor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem			
Obiekt:	Droga gminna nr 120337E w Ossem			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 409 w m. Ossem			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2015	Nr rys.: D2.11

LEGENDA

- | | | | |
|---|------------------------------|---|---|
|  | Projektowana oś jezdni |  | Projektowana nakładka z BA |
|  | Projektowana krawężń jezdni |  | Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego |
|  | Projektowana krawężń pobocza |  | Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z BA |
|  | Granica działki drogowej |  | Dowiązanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej |
|  | Przepust |  | Dowiązanie nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego |
|  | Projektowana ścianka czołowa |  | Projektowane umocnienie skarp i dna rowu |
| | |  | Projektowane skarpy |



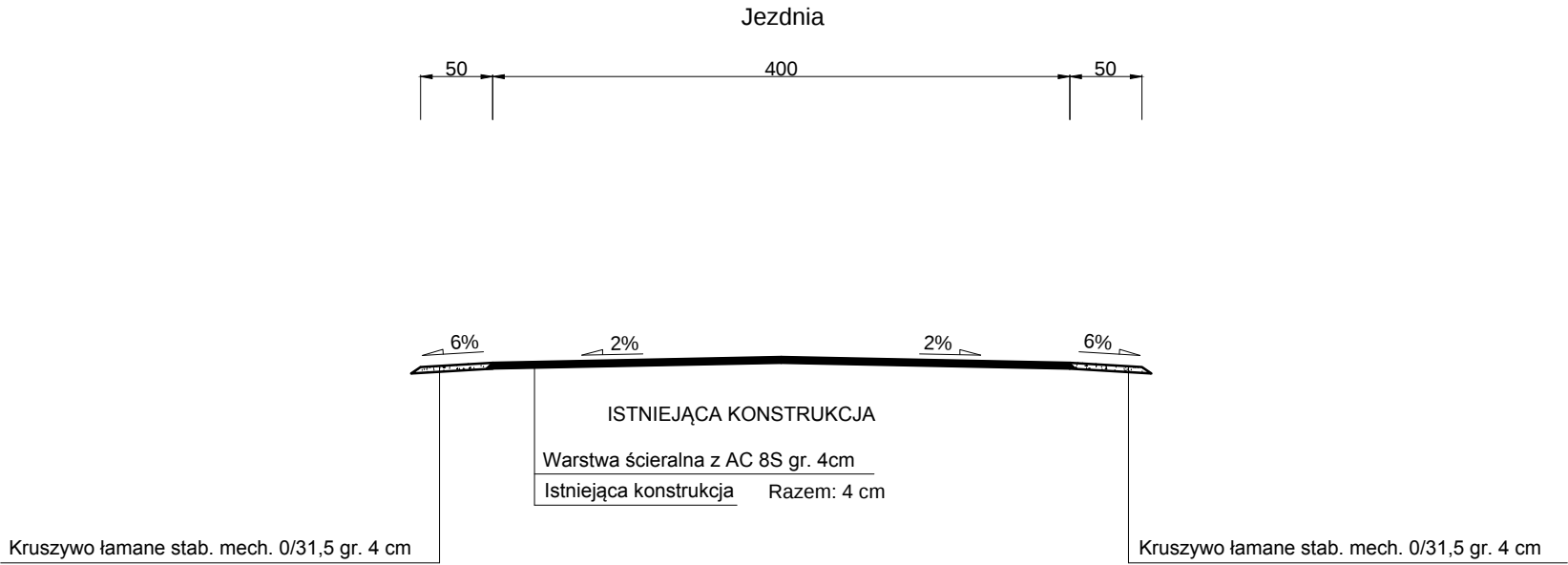
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <i>ul. Prohaków 23, 36-200 Brzozów</i> <i>Łukasz Wyżykowski</i>		
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków		
Temat:	Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem		
Obiekt:	Droga gminna nr 120337E w Ossem		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 409 w m. Ossem		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2015
		Nr rys.:	D2.12

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY DLA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

SKALA 1:50

Droga gminna nr 120337E



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem			
Obiekt:	Droga gminna nr 120337E w Ossem			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 409 w m. Ossem			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowe przekroje poprzeczne			
Skala rysunku:	1:50	Data: Sierpień 2015		Nr rys.: D3.0

III. Załączniki

Brzozów, sierpień 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Remont drogi gminnej nr 120337E w Ossem**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

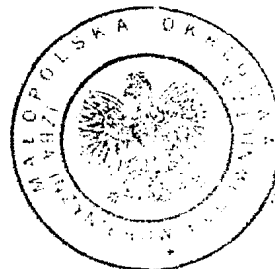
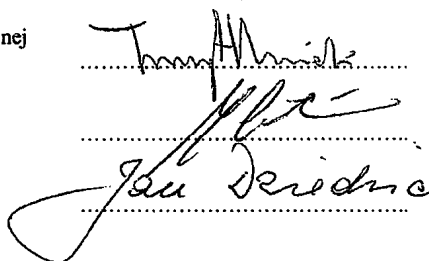
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

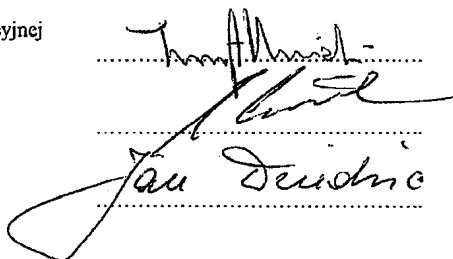
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

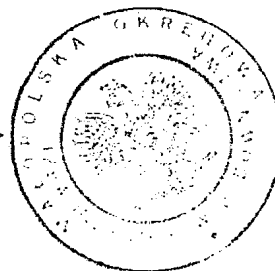
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

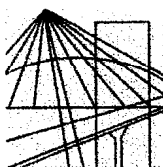
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



11 lutego 2015 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Pan/Pani..... **Łukasz Piotr Wyżykowski**

miejsce zamieszkania..... **ul. Prohaski 23**

..... **36-200 Brzozów**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/0067/12**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 marca 2015 r.**

do dnia **29 lutego 2016 r.**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**